



ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ 23.08

КРОСС-КЛАССИКА (ПРОЛОГ)

МЕСТНОСТЬ:

ПРЕДСТАВЛЯЕТ СОБОЙ ОКРЕСТНОСТИ Ж/Д СТАНЦИИ «ИМ. ВАЛЕРИЯ ГРУШИНА» И СТАНЦИИ «МАСТРЮКОВО». РЕЛЬЕФ ПРЕДСТАВЛЕН ПЛАВНЫМИ ПОЛОГИМИ ФОРМАМИ, ВСТРЕЧАЮТСЯ ОБЪЕКТЫ МИКРОРЕЛЬЕФА (ВНЕМАСШТАБНЫЕ БУГРЫ, МИКРОЯМКИ, ВОРОНКИ, МУРАВЕЙНИКИ). ПЕРЕПАД ВЫСОТЫ НА СКЛОНЕ ДО 20 МЕТРОВ. ГРУНТ ПЕСЧАНЫЙ, ТВЕРДЫЙ. ЛЕС СМЕШАННЫЙ, В ОСНОВНОМ СОСНА С ПРИМЕСЬЮ ЛИСТВЕННЫХ ПОРОД, В МАЛОМ КОЛИЧЕСТВЕ ПОСАДКИ МОЛОДОЙ СОСНЫ. ПОСЛЕ ПОСАДКИ ЛЕСА ОСТАЛИСЬ МЕЛКИЕ БОРОЗДЫ. ПРОХОДИМОСТЬ ОТ «ПАРКОВОЙ» ДО ТРУДНОПРОХОДИМОЙ, ВСТРЕЧАЮТСЯ ЗАВАЛЫ СУХОГО ЛЕСА. СЕТЬ ДОРОГ И ТРОП РАЗВИТА СРЕДНЕ. ЗАЛЕСЕННОСТЬ ТЕРРИТОРИИ НА 95%. ТАК ЖЕ ПРЕДСТАВЛЯЕТ СОБОЙ КРУТОЙ СКЛОН С ПЕРЕПАДОМ ВЫСОТЫ ОКОЛО 70 М. МЕСТАМИ СКЛОН ПРОРЕЗАН ЛОЩИНАМИ И НЕБОЛЬШИМИ, НО ГЛУБОКИМИ ОВРАГАМИ. ГРУНТ ПЕСЧАНЫЙ, ТВЕРДЫЙ. ЗАЛЕСЕННОСТЬ ОКОЛО 20%. НА СКЛОНЕ ПРЕОБЛАДАЕТ ВЫСОКОТРАВЬЕ, ГДЕ СКРЫТЫ ПОВАЛЕННЫЕ ДЕРЕВЬЯ И СУЧЬЯ.

КАРТА:

ПОДГОТОВЛЕНА В 2014 ГОДУ, РЕДАКЦИЯ ЛЕТО 2025.

АВТОР: УСЕНКО СЕРГЕЙ.

МАСШТАБ 1:7 500 И 1:10 000, СЕЧЕНИЕ РЕЛЬЕФА 2,5 МЕТРА. СКЛОН 5 М. РАЗМЕР КАРТЫ А4. НАПЕЧАТАНА НА ЛАЗЕРНОМ ПРИНТЕРЕ, В СЛУЧАЕ ДОЖДЯ ГЕРМЕТИЗИРОВАНА. ФАЙЛЫ БУДУТ ПРЕДОСТАВЛЕНЫ В СТАРТОВОМ КОРИДОРЕ. ЛЕГЕНДЫ НАПЕЧАТАНЫ НА КАРТЕ, ДОПОЛНИТЕЛЬНО ВЫДАЮТСЯ В СТАРТОВОМ КОРИДОРЕ.



НУМЕРАЦИЯ КП ОДИНАРНАЯ (1,2,3...).

ОТ ПУНКТА ВЫДАЧИ КАРТ ДО «ТН0» - 10 МЕТРОВ.

ОТ ПОСЛЕДНЕГО КП ДО ФИНИША – 100 М.

ОПАСНЫЕ МЕСТА: ПОВАЛЕННЫЕ ДЕРЕВЬЯ, Ж/Д ДОРОГА

ГРАНИЦЫ РАЙОНА:

ЗАПАД –ШИРОКАЯ ПРОСЕКА,

СЕВЕР –ЛЕСНАЯ ШИРОКАЯ ДОРОГА,

ВОСТОК –ПОС. МАСТРЮКОВО И ВЛАСТЬ ТРУДА,

ЮГ – ПРОТОКА СТАРЫЙ МОКРЕЦ.

СИСТЕМА ХРОНОМЕТРИРОВАНИЯ:

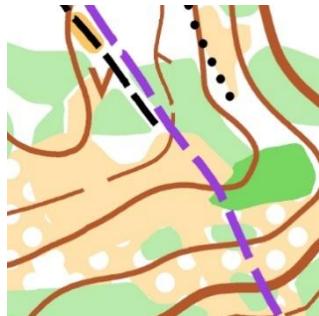
СТАРТ ПО ПОСЛЕДНЕМУ ЗВУКОВОМУ СИГНАЛУ СТАРТОВЫХ ЧАСОВ,
ФИНИШ ПО ОТМЕТКЕ В ФИНИШНОЙ СТАНЦИИ СТАНЦИИ. ДЛЯ
ВЛАДЕЛЬЦЕВ БЕСКОНТАКТНЫХ ЧИПОВ –БУДЕТ УСТАНОВЛЕН
БЕСКОНТАКТНЫЙ «КОНТУР», КОТОРЫЙ ПОЗВОЛИТ ЗАФИКСИРОВАТЬ
РЕЗУЛЬТАТ БЕЗ ОТМЕТКИ В СТАНЦИИ.



БЕЗОПАСНОСТЬ:

ДЛЯ ДЕТСКИХ ГРУПП И НОВИЧКОВ (OPEN, МЖ 12) ВСЕ ИСЧЕЗАЮЩИЕ ТРОПЫ БУДУТ ПРОМАРКИРОВАНЫ **СИНЕЙ** ЛЕНТОЙ!

В КАРТЕ БУДЕТ ОТОБРАЖАТЬСЯ 707 – МАРКИРОВАННЫЙ УЧАСТОК



ТАКЖЕ ДЛЯ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ БУДЕТ ОСУЩЕСТВЛЯТЬСЯ ПЕРЕХОД УЧАСТНИКОВ ЧЕРЕЗ ЖЕЛЕЗНУЮ ДОРОГУ ПО ПОДЗЕМНОМУ ПЕРЕХОДУ. ЕГО ВЫСОТА СОСТАВЛЯЕТ В НИЗШЕЙ ТОЧКЕ – 120 СМ; В ВЕРХНЕЙ – 160 СМ.





ПАРАМЕТРЫ ДИСТАНЦИЙ:

ГРУППА	КИЛОМЕТРАЖ	КОЛ-ВО КП	МАСШТАБ КАРТЫ
OPEN	2,0	9	1:7 500
OPEN РСД	2,3	11	1:7 500
М12	3,2	14	1:7 500
Ж12	2,9	11	1:7 500
М14	3,8	17	1:10 000
Ж14	3,4	15	1:10 000
М16	5,1	19	1:10 000
Ж16	4,0	18	1:10 000
М18	6,0	25	1:10 000
Ж18	5,0	21	1:10 000
М21	6,9	28	1:10 000
Ж21	5,8	21	1:10 000
М40	5,8	24	1:10 000
Ж40	5,0	21	1:10 000
М50	4,9	21	1:10 000
Ж50	4,3	18	1:10 000
М60	4,1	16	1:10 000
Ж60	3,5	14	1:7 500
М70	3,4	15	1:7 500
Ж70	2,9	11	1:7 500
МК	4,7	18	1:10 000
ЖК	3,8	17	1:10 000

САМАРА
ЛУКА
2025



СОРЕВНОВАНИЯ
ПО СПОРТИВНОМУ
ОРИЕНТИРОВАНИЮ

СХЕМА АРЕНЫ СОРЕВНОВАНИЙ 23.08.2025

КРОСС-КЛАССИКА (ПРОЛОГ)

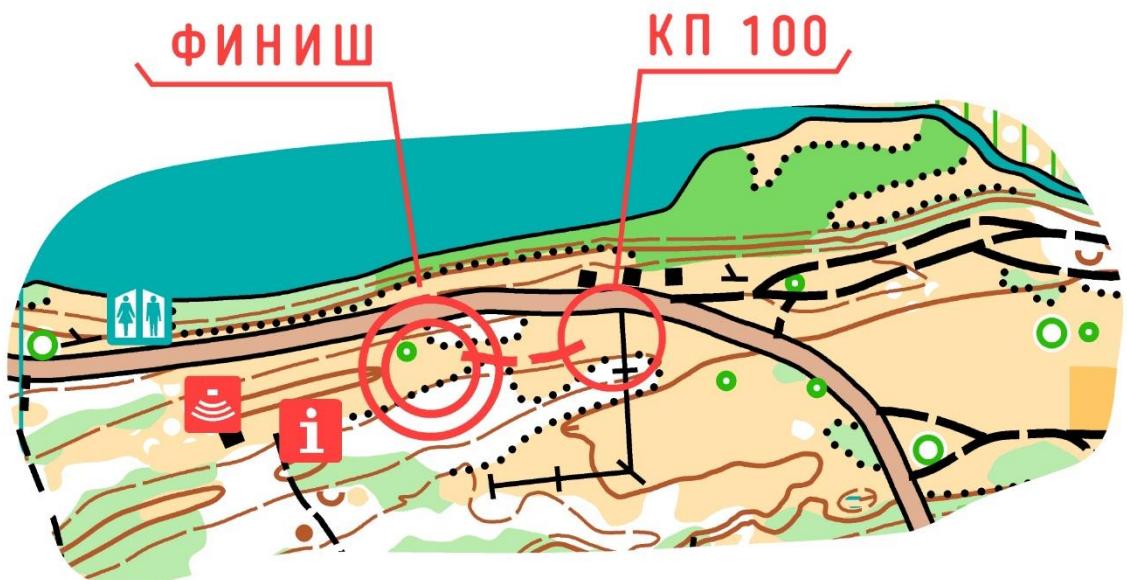




СХЕМА ДВИЖЕНИЯ ДО СТАРТА 23.08.2025

КРОСС-КЛАССИКА (ПРОЛОГ)

ДО СТАРТА 2 ДНЯ ИЗ ЦЕНТРА СОРЕВНОВАНИЙ - 1,6 КМ;

С ПАРКОВКИ - 1 КМ;

С ПЛ. ИМ. В. ГРУШИНА 400 МЕТРОВ.

