

**Областные соревнования среди юношей/девушек, мужчин/женщин
Первенство города Екатеринбурга среди мальчиков/девочек,
юношей/девушек и юниоров/юниорок
по спортивному туризму в дисциплинах "дистанция – пешеходная"**

09.11.2025

МАОУ СОШ № 165 г. Екатеринбург

**УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ
«ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ»**

Класс дистанции – 1

Количество этапов – 4

ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

1. Дистанция оборудована ВСС.

- ВСС-1 работает на этапах 1, 2. ВСС-1 пропущена через карабин на ТО-2. ВСС-1 участник подключает к ИСС перед стартом. Участник, находящийся в БЗ 2, должен отключить ВСС-1 после прохождения этапа 2.

- ВСС-2 работает на этапах 3, 4 и пропущена через ФСУ на ТО-3. Участник, находящийся в БЗ-1, должен отключить ВСС-1 после прохождения этапа 4. Конец ВСС-2, подключаемый к ИСС участника, висит на высоте около 1 метра над полом.

- На концах ВСС-1 и ВСС-2 – узел «проводник восьмерка».

Оборудование дистанции (согласно схеме расположения ТО и БЗ)

БЗ-1 – 3 м, БЗ-2 – 3 м обозначены разметкой на полу зала.

Расположение, оборудование и высота ТО:

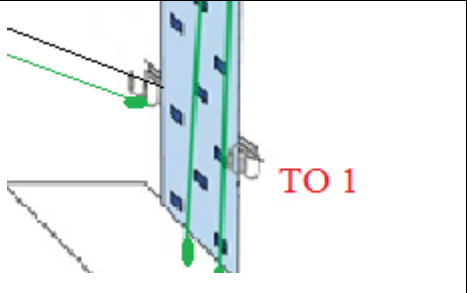

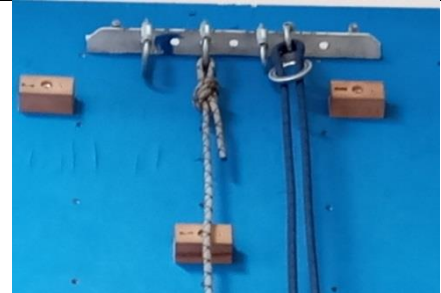
Расположение	ТО-1	ТО-2	ТО-3
Оборудование	в БЗ-1	в ОЗ	в ОЗ
Высота (м)	1 м	6 м	6 м
Фото ТО при движении участника по перилам к стенду с зацепами			

Схема дистанции. Расположение ТО, ВСС и БЗ



СТАРТ происходит по пересечению стартовой линии.

Расстояние от линии старта до БЗ-1 – 16 м.

Блок этапов 1–2

Этап 1. Навесная переправа (БЗ-1, ТО-1 – ТО-2)

Параметры: $L = 18,5$ м, α (вверх) = 19° .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-1, КЛ	Двойные судейские перила, ВСС-1	ТО-2

Действия: переправа участника по п. 7.9 с ВСС-1.

Обратное движение: по п. 7.9 с ВСС-1 ногами вперед.

Этап 2. Спуск по перилам (ТО-2 – БЗ-2)

Параметры: $h = 6,0$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-2	Судейские перила, ВСС-1	БЗ-2

Действия: спуск участника по п. 7.10 с ВСС-1

Обратное движение: по ПОД по п. 7.10 с ВСС-1.

Блок этапов 3–4

Этап 3. Подъём по стенду с зацепами (БЗ-1 – ТО-3)

Параметры: $h = 6,0$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-1	Стенд с зацепами, ВСС-2	ТО-3

Действия: подъём участника по п. 7.11.1 (а) по зацепам с ВСС-2.

В случае срыва или использования опоры за ограничением, участник возвращается в БЗ-1 и повторяет прохождение этапа.

Этап 4. Спуск по перилам (ТО-3 – БЗ-1)

Параметры: $h = 6,0$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-3	Судейские перила, ВСС-2	БЗ-1

Действия: спуск участника по п. 7.10 с ВСС-2

Обратное движение: по п. 7.11.1 (а) по зацепам с ВСС-2.

ФИНИШ происходит по пересечению финишной линии (выход из БЗ, только после выключения ВСС 2).

Расстояние из БЗ-1 до линии финиша – 16 м.

**Областные соревнования среди юношей/девушек, мужчин/женщин
Первенство города Екатеринбурга среди мальчиков/девочек,
юношей/девушек и юниоров/юниорок
по спортивному туризму в дисциплинах "дистанция – пешеходная"**

09.11.2024

МАОУ СОШ № 165 г. Екатеринбург

**УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ
«ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ»**

Класс дистанции – 2

Количество этапов – 6

ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

Дистанция оборудована ВСС.

- ВСС-1 работает на этапах 1, 2, 5 и 6. ВСС-1 пропущена через карабин на ТО-2. ВСС-1 участник подключает к ИСС перед стартом. Участник, находящийся в БЗ 2, должен отключить ВСС-1 после прохождения этапа 2 и включить ВСС-1 после прохождения этапов 3-4.
- ВСС-2 работает на этапах 3, 4 и пропущена через ФСУ на ТО-3. Участник, находящийся в БЗ-1, должен отключить ВСС-1 после прохождения этапа 4. Конец ВСС-2, подключаемый к ИСС участника, висит на высоте около 1 метра над полом.
- На концах ВСС-1 и ВСС-2 – узел «проводник восьмерка».
- В случае касания ТО-1 или опоры, а также узлов и средств крепления перил навесной переправы к ТО-1 при прохождении этапа 6, участник должен вернуться на ИС этапа 6 в соответствии с Условиями и повторить прохождение этапа 6 без нарушений.

Оборудование дистанции (согласно схеме расположения ТО и БЗ)

БЗ-1 – 3 м, БЗ-2 – 3 м обозначены разметкой на полу зала.

Расположение, оборудование и высота ТО:

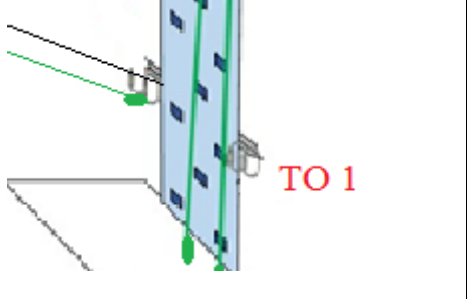

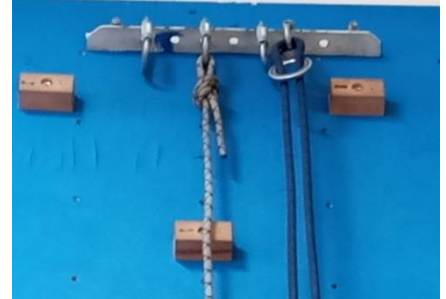
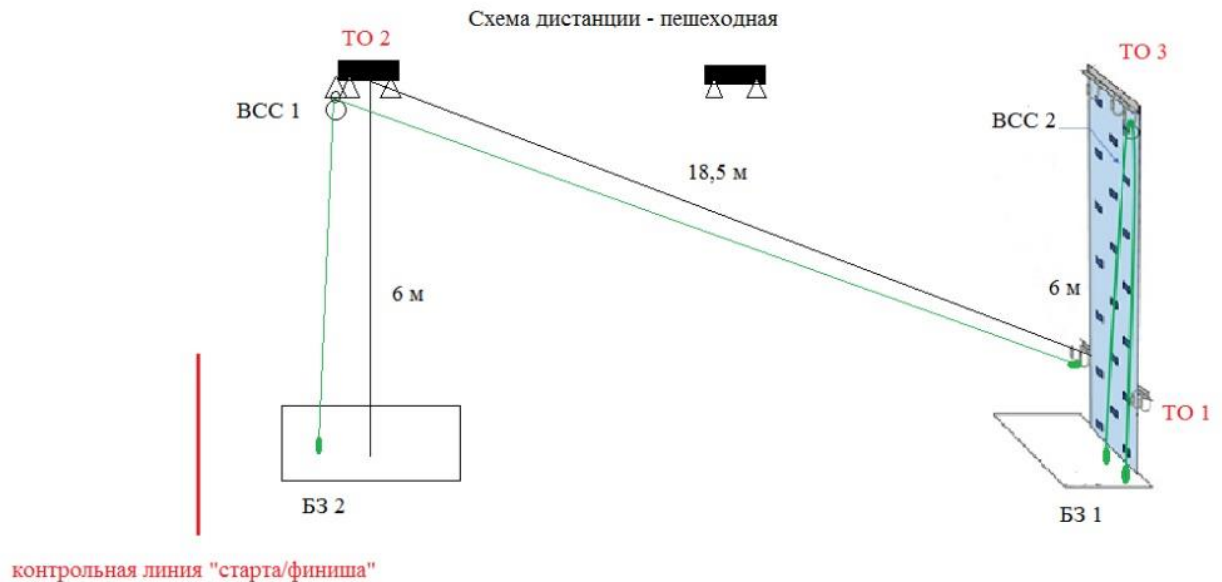
Расположение	ТО-1 в БЗ-1	ТО-2 в ОЗ	ТО-3 в ОЗ
Оборудование			
Высота (м)	1 м	6 м	6 м
Фото ТО при движении участника по перилам к стенду с зацепами			

Схема дистанции. Расположение ТО, ВСС и БЗ



СТАРТ происходит по пересечению стартовой линии.

Расстояние от линии старта до БЗ-1 – 16 м.

Блок этапов 1–2

Этап 1. Навесная переправа (БЗ-1, ТО-1 – ТО-2)

Параметры: $L = 18,5$ м, α (вверх) = 19° .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-1, КЛ	Двойные судейские перила, ВСС-1	ТО-2

Действия: переправа участника по п. 7.9 с ВСС-1.

Обратное движение: по п. 7.9 с ВСС-1 ногами вперед.

Этап 2. Спуск по перилам (ТО-2 – БЗ-2)

Параметры: $h = 6$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-2	Судейские перила, ВСС-1	БЗ-2

Действия: спуск участника по п. 7.10 с ВСС-1

Обратное движение: по ПОД по п. 7.10 с ВСС-1.

Блок этапов 3–4

Этап 3. Подъём по стенду с зацепами (БЗ-1 – ТО-3)

Параметры: $h = 6,0$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-1	Стенд с зацепами, ВСС-2	ТО-3

Действия: подъём участника по п. 7.11.1 (а) по зацепам с ВСС-2.

В случае срыва или использования опоры за ограничением, участник возвращается в БЗ-1 и повторяет прохождение этапа.

Этап 4. Спуск по перилам (ТО-3 – БЗ-1)

Параметры: $h = 6,0$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-3	Судейские перила, ВСС-2	БЗ-1

Действия: спуск участника по п. 7.10 с ВСС-2

Обратное движение: по п. 7.11.1 (а) по зацепам с ВСС-2.

Блок этапов 5–6**Этап 5. Подъём по перилам (БЗ-2 – ТО-2)**

Параметры: $h = 6$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-2	Судейские перила, ВСС-1	ТО-2

Действия: подъём участника по п. 7.10. с ВСС-1.

Обратное движение: по п. 7.10 по судейским перилам с ВСС-1.

Этап 6. Навесная переправа (ТО-2 – ТО-1, БЗ-1)

Параметры: $L = 18,5$ м, α (вниз) = 19° .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-2	Двойные судейские перила, ВСС-1	БЗ-1, ТО-1

Действия: переправа участника по п. 7.9 с ВСС-1, движение производится ногами вперёд.

Обратное движение: по п. 7.9 с ВСС-1.

ФИНИШ происходит по пересечению финишной линии.

Расстояние из БЗ-1 до линии финиша – 16 м.

**Областные соревнования среди юношей/девушек, мужчин/женщин
Первенство города Екатеринбурга среди мальчиков/девочек,
юношей/девушек и юниоров/юниорок
по спортивному туризму в дисциплинах "дистанция – пешеходная"**

09.11.2024

МАОУ СОШ № 165 г. Екатеринбург

**УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ
«ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ»**

Класс дистанции – 3

Количество этапов – 6

ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

Дистанция оборудована ВСС.

- ВСС-1 работает на этапах 1, 2, 5 и 6. ВСС-1 пропущена через карабин на ТО-2. ВСС-1 участник подключает к ИСС перед стартом. Участник, находящийся в БЗ 2, должен отключить ВСС-1 после прохождения этапа 2 и включить ВСС-1 после прохождения этапов 3-4.
- ВСС-2 работает на этапах 3, 4 и пропущена через ФСУ на ТО-3. Участник, находящийся в БЗ-1, должен отключить ВСС-1 после прохождения этапа 4. Конец ВСС-2, подключаемый к ИСС участника, висит на высоте около 1 метра над полом.
- На концах ВСС-1 и ВСС-2 – узел «проводник восьмерка».
- В случае касания ТО-1 или опоры, а также узлов и средств крепления перил навесной переправы к ТО-1 при прохождении этапа 6, участник должен вернуться на ИС этапа 6 в соответствии с Условиями и повторить прохождение этапа 6 без нарушений.
- Запрещается выход в ОЗ на этапах 3 и 5 до освобождения ТО-2 и ТО-3 соответственно.
- После прохождения этапов 2 и 4 разрешается оставлять любое специальное, основное специальное и дополнительное снаряжение в БЗ-2, БЗ-1 и на полу зала между ними, а также в коридоре своей нитки.
- **Волочение верёвок запрещено.**

Оборудование дистанции (согласно схеме расположения ТО и БЗ)

БЗ-1 – 3 м, БЗ-2 – 3 м обозначены разметкой на полу зала.

Расположение, оборудование и высота ТО:

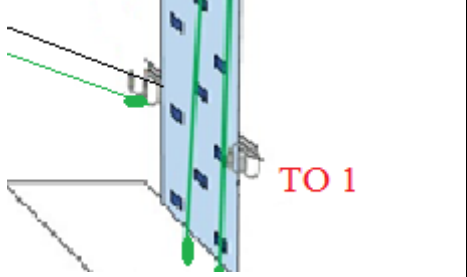


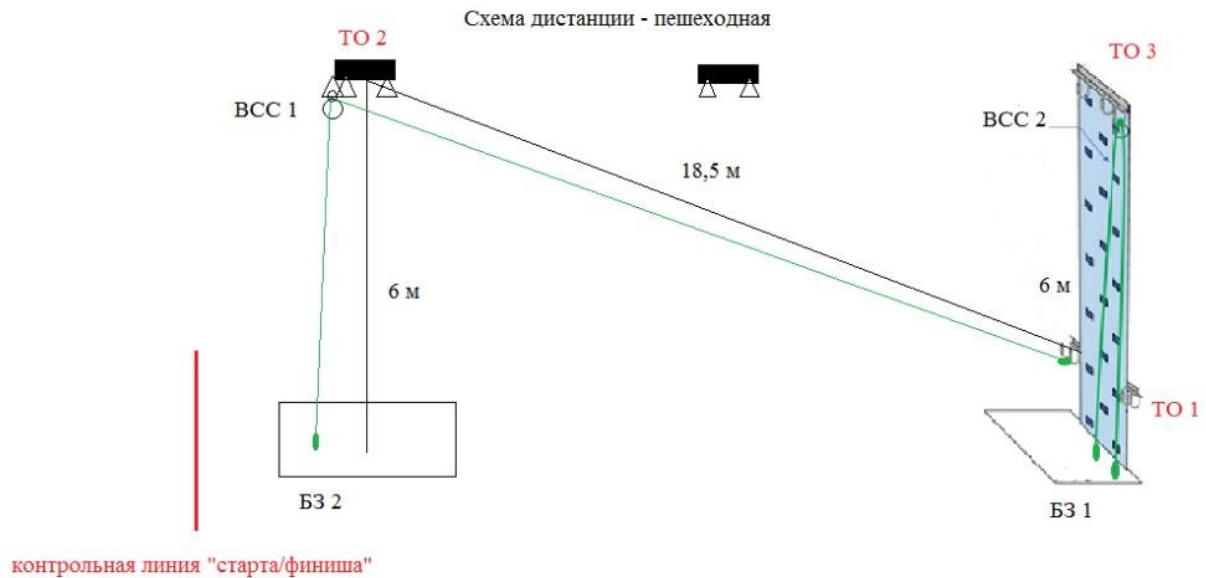
Расположение	ТО-1 в БЗ-1	ТО-2 в ОЗ	ТО-3 в ОЗ
Оборудование			
Высота (м)	1 м	6 м	6 м
Фото ТО при движении участника по перилам к стенду с зацепами			

Схема дистанции. Расположение ТО, ВСС и БЗ



СТАРТ происходит по пересечению стартовой линии.

Расстояние от линии старта до БЗ-1 – 16 м.

Блок этапов 1–2

Этап 1. Навесная переправа (БЗ-1, ТО-1 – ТО-2)

Параметры: $L = 18,5$ м, α (вверх) = 19° .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-1, КЛ	Двойные судейские перила, ВСС-1	ТО-2

Действия: переправа участника по п. 7.9 с ВСС-1.

Обратное движение: по п. 7.9 с ВСС-1 ногами вперед.

Этап 2. Спуск по перилам (ТО-2 – БЗ-2)

Параметры: $h = 6,0$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-2	ПОД, ВСС-1	БЗ-2

Действия: организация перил по п. 7.6, спуск участника по п. 7.10 с ВСС-1, снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ-2.

Обратное движение: по ПОД по п. 7.10 с ВСС-1.

Блок этапов 3–4

Этап 3. Подъём по стенду с зацепами (БЗ-1 – ТО-3)

Параметры: $h = 6,0$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-1	Стенд с зацепами, ВСС-2	ТО-3

Действия: подъём участника по п. 7.11.1 (а) по зацепам с ВСС-2.

В случае срыва или использования опоры за ограничением, участник возвращается в БЗ-3 и повторяет прохождение этапа.

Этап 4. Спуск по перилам (ТО-3 – БЗ-1)

Параметры: $h = 6,0$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-3	ВСС-2	БЗ-1

Действия: организация перил по п. 7.6, спуск участника по п. 7.10 с ВСС-2, снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ-1.

Обратное движение: по п. 7.11.1 (а) по зацепам с ВСС-2.

Блок этапов 5–6**Этап 5. Подъём по перилам (БЗ-2 – ТО-2)**

Параметры: $h = 6,0$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-2	Судейские перила, ВСС-1	ТО-2

Действия: подъём участника по п. 7.10. с ВСС-1.

Обратное движение: по п. 7.10 по судейским перилам с ВСС-1.

Этап 6. Навесная переправа (ТО-2 – ТО-1, БЗ-1)

Параметры: $L = 18,5$ м, α (вниз) = 19° .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-2	Двойные судейские перила, ВСС-1	БЗ-1, ТО-1

Действия: переправа участника по п. 7.9 с ВСС-1, движение производится ногами вперёд.

Обратное движение: по п. 7.9 с ВСС-1.

ФИНИШ происходит по пересечению финишной линии.

Расстояние из БЗ-1 до линии финиша – 16 м.