

КРАЕВЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ

26 октября 2025 год

г.Барнаул

УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ» (ЛИЧНАЯ)

Класс дистанции – 1

Количество этапов – 4

1. На дистанции применяется система электронной отметки SportIdent.
2. Результат участника определяется временем прохождения дистанции (система оценки нарушений - бесштрафовая) с точностью до 0,1 секунды.
3. Старт производится по сигналу стартового таймера. Временем старта является время, зафиксированное в чипе в момент отметки участником в станции старта (контактная отметка).
4. Временем финиша является время, зафиксированное в чипе в момент пересечения участником финишной линии (бесконтактная отметка).
5. Все карабины, предоставленные в качестве ТО, разъёмные с поворотной муфтой.

ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

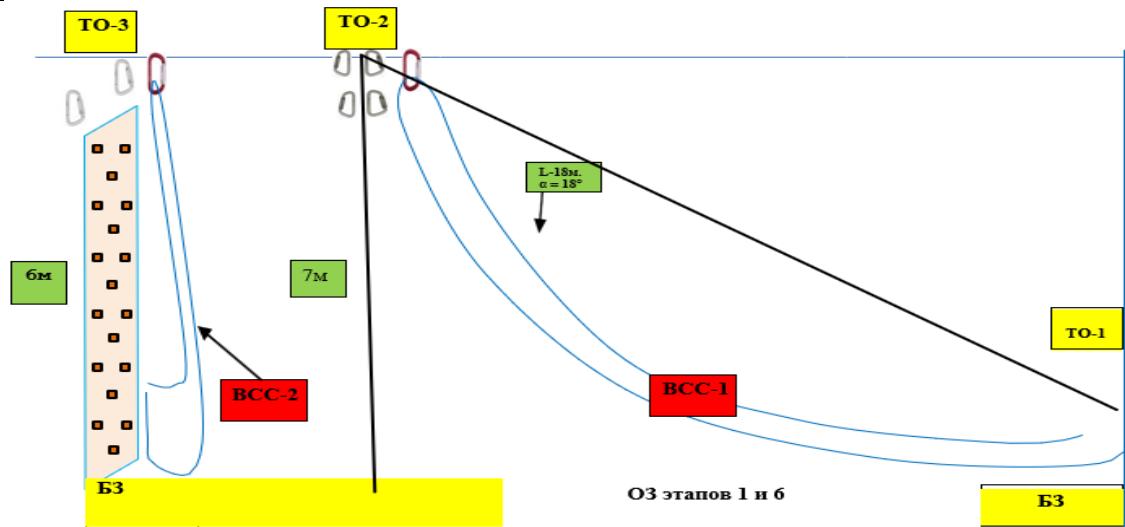
1. ВСС-1 работает на этапах 1, 2 ВСС-1 пропущена через карабин на ТО-2. ВСС-1 участник подключает к ИСС перед стартом. ВСС-1 расположена справа от ТО-2 по ходу движения к стенду с зацепами.
2. ВСС-2 работает на этапах 3 и 4, пропущена через ФСУ на ТО-3. ВСС-2 расположена справа от ТО-3 по ходу движения по стенду с зацепами. Конец ВСС-2, подключаемый к ИСС участника, висит на высоте около 1 метра над полом.
3. На конце ВСС-1 – узел проводник-восьмерка. На конце ВСС-2 – судейский разъёмный карабин с поворотной муфтой.
4. Расположение, оборудование и высота ТО:

	ТО-1	ТО-2	ТО-3
Расположение	в БЗ	в ОЗ	в ОЗ
Оборудование	2 карабина	4 карабина	2 карабина
Высота (м)	1,3	7	6
Фото ТО по направлению к стенду с зацепами (фото ТО-1 в противоположном направлении)	  		

КРАЕВЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ

26 октября 2025 год

г.Барнаул



СТАРТ

Расстояние от линии старта до КЛ на ИС этапа 1 – 3 м.

Блок этапов 1-2

Этап 1. Навесная переправа (ТО-1 – ТО-2)

Параметры: $L = 18$ м, α (вверх) = 18° .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
Б3, КЛ	Двойные судейские перила, ВСС-1, ТО-1	ТО-2

Действия: переправа по п. 7.9 с ВСС.

Обратное движение: по п. 7.9 с ВСС ногами вперед.

Этап 2. Спуск по перилам (ТО-2 – Б3)

Параметры: $h = 7$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-2	Судейские перла, ВСС-1	Б3

Действия: спуск по п. 7.10 с ВСС.

Обратное движение: подъем по п. 7.10 с ВСС по ПОД.

Блок этапов 3-4

Этап 3. Подъём по стенду с зацепами (Б3 – ТО-3)

Параметры: $h = 6$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
Б3	Стенд с зацепами, ВСС-2	ТО-3

Действия: подъем по п. 7.11.1 (а) по зацепам с ВСС.

Примечание: в случае срыва или использования опоры за ограничением, участник возвращается в Б3 свободным лазанием.

КРАЕВЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ

26 октября 2025 год

г.Барнаул

Этап 4. Спуск по перилам (ТО-3 – Б3)

Параметры: $h = 6$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-3	ВСС-2	Б3-3

Действия: спуск по п. 7.10 с ВСС.

Обратное движение: по условиям прохождения этапа 3.

Расстояние от КЛ на ЦС этапа 4 до линии финиша – 6 м.

ФИНИШ происходит по пересечению финишной линии.

КРАЕВЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ

26 октября 2025 год

г.Барнаул

УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ» (ЛИЧНАЯ)

Класс дистанции – 2

Количество этапов – 6

1. На дистанции применяется система электронной отметки SportIdent.
2. Результат участника определяется временем прохождения дистанции (система оценки нарушений - бесштрафовая) с точностью до 0,1 секунды.
3. Старт производится по сигналу стартового таймера. Временем старта является время, зафиксированное в чипе в момент отметки участником в станции старта (контактная отметка).
4. Временем финиша является время, зафиксированное в чипе в момент пересечения участником финишной линии (бесконтактная отметка).
5. Все карабины, предоставленные в качестве ТО, разъёмные с поворотной муфтой.

ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

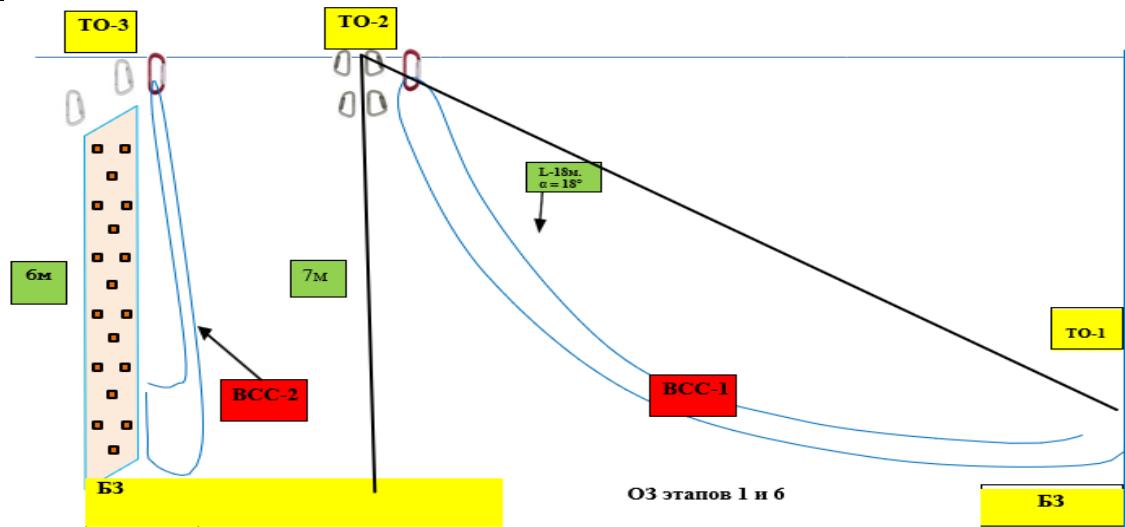
1. ВСС-1 работает на этапах 1, 2, 5 и 6. ВСС-1 пропущена через карабин на ТО-2. ВСС-1 участник подключает к ИСС перед стартом. ВСС-1 расположена справа от ТО-2 по ходу движения к стенду с зацепами.
2. ВСС-2 работает на этапах 3 и 4, пропущена через ФСУ на ТО-3. ВСС-2 расположена справа от ТО-3 по ходу движения по стенду с зацепами. Конец ВСС-2, подключаемый к ИСС участника, висит на высоте около 1 метра над полом.
3. На конце ВСС-1 – узел проводник-восьмерка. На конце ВСС-2 – судейский разъёмный карабин с поворотной муфтой.
4. Расположение, оборудование и высота ТО:

	ТО-1	ТО-2	ТО-3
Расположение	в БЗ	в ОЗ	в ОЗ
Оборудование	2 карабина	4 карабина	2 карабина
Высота (м)	1,3	7	6
Фото ТО по направлению к стенду с зацепами (фото ТО-1 в противоположном направлении)			

КРАЕВЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ

26 октября 2025 год

г.Барнаул



СТАРТ

Расстояние от линии старта до КЛ на ИС этапа 1 – 3 м.

Блок этапов 1-2

Этап 1. Навесная переправа (ТО-1 – ТО-2)

Параметры: $L = 18$ м, α (вверх) = 18° .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
Б3, КЛ	Двойные судейские перила, ВСС-1, ТО-1	ТО-2

Действия: переправа по п. 7.9 с ВСС.

Обратное движение: по п. 7.9 с ВСС ногами вперед.

Этап 2. Спуск по перилам (ТО-2 – Б3)

Параметры: $h = 7$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-2	Судейские перла, ВСС-1	Б3

Действия: спуск по п. 7.10 с ВСС.

Обратное движение: подъем по п. 7.10 с ВСС по ПОД.

Блок этапов 3-4

Этап 3. Подъём по стенду с зацепами (Б3 – ТО-3)

Параметры: $h = 6$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
Б3	Стенд с зацепами, ВСС-2	ТО-3

Действия: подъем по п. 7.11.1 (а) по зацепам с ВСС.

Примечание: в случае срыва или использования опоры за ограничением, участник возвращается в Б3 свободным лазанием.

КРАЕВЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ

26 октября 2025 год

г.Барнаул

Этап 4. Спуск по перилам (ТО-3 – Б3)

Параметры: $h = 6$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-3	ВСС-2	Б3-3

Действия: спуск по п. 7.10 с ВСС.

Обратное движение: по условиям прохождения этапа 3.

Блок этапов 5-6

Этап 5. Подъём по перилам (Б3 – ТО-2)

Параметры: $h = 7$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
Б3-2	Судейские перила, ВСС-1	ТО-2, ОЗ

Действия: подъём по п. 7.10.2 с ВСС.

Обратное движение: спуск по п. 7.10 с ВСС.

Этап 6. Навесная переправа (ТО-2 – ТО-1)

Параметры: $L = 18$ м, α (вниз) = 18° .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-2	Двойные судейские перила, ВСС-1, ТО-1	Б3

Действия: переправа по п. 7.9 с ВСС, движение производится ногами вперед.

При касании ТО-1 или стены участнику необходимо вернуться на ИС и повторить прохождение этапа 6.

Обратное движение: по п. 7.9 с ВСС.

Расстояние от КЛ на ЦС этапа 6 до линии финиша – 10 м.

ФИНИШ происходит по пересечению финишной линии.

КРАЕВЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ

26 октября 2025 год

г.Барнаул

УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ» (ЛИЧНАЯ)

Класс дистанции – 3

Количество этапов – 6

1. На дистанции применяется система электронной отметки SportIdent.
2. Результат участника определяется временем прохождения дистанции (система оценки нарушений - бесштрафовая) с точностью до 0,1 секунды.
3. Старт производится по сигналу стартового таймера. Временем старта является время, зафиксированное в чипе в момент отметки участником в станции старта (контактная отметка).
4. Временем финиша является время, зафиксированное в чипе в момент пересечения участником финишной линии (бесконтактная отметка).
5. Все карабины, предоставленные в качестве ТО, разъёмные с поворотной муфтой.
6. Запрещается выход в ОЗ на этапах 3 и 5 до освобождения ТО-2 и ТО-3 соответственно.
7. После прохождения этапов 2 и 4 разрешается оставлять в БЗ любое специальное, основное специальное и дополнительное снаряжение.
8. По п. 1.5.3. раздела 3 части 7 «Правил» посещение основным специальным снаряжением РЗ всех этапов не обязательно.

ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

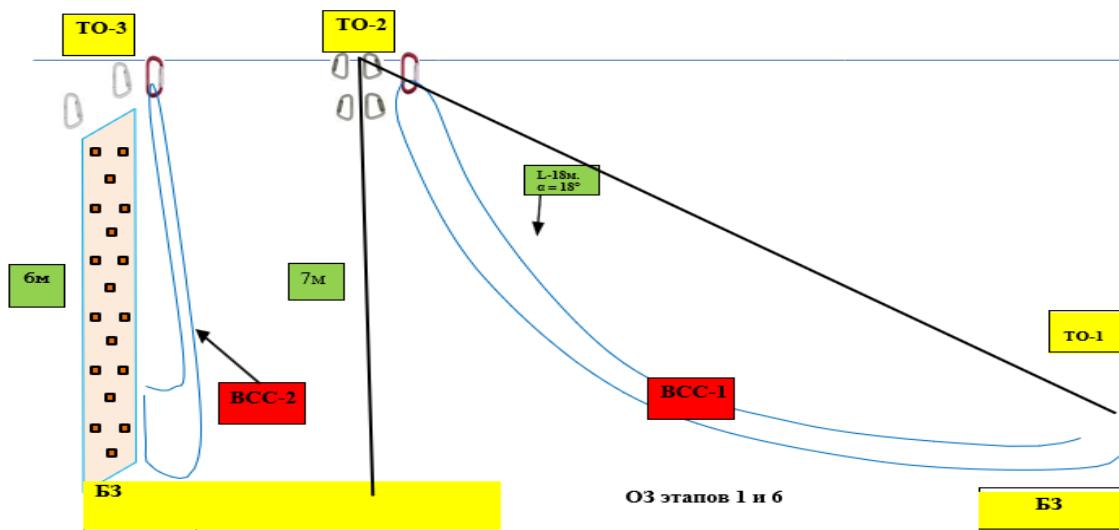
1. ВСС-1 работает на этапах 1, 2, 5 и 6. ВСС-1 пропущена через карабин на ТО-2. ВСС-1 участник подключает к ИСС перед стартом. ВСС-1 расположена справа от ТО-2 по ходу движения к стенду с зацепами.
2. ВСС-2 работает на этапах 3 и 4, пропущена через ФСУ на ТО-3. ВСС-2 расположена справа от ТО-3 по ходу движения по стенду с зацепами. Конец ВСС-2, подключаемый к ИСС участника, висит на высоте около 1 метра над полом.
3. На конце ВСС-1 – узел проводник-восьмерка. На конце ВСС-2 – судейский разъёмный карабин с поворотной муфтой.
4. Расположение, оборудование и высота ТО:

	ТО-1	ТО-2	ТО-3
Расположение	в БЗ	в ОЗ	в ОЗ
Оборудование	2 карабина	4 карабина	2 карабина
Высота (м)	1,3	7	6
Фото ТО по направлению к стенду с зацепами (фото ТО-1 в противоположном направлении)			

КРАЕВЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ

26 октября 2025 год

г.Барнаул



СТАРТ

Расстояние от линии старта до КЛ на ИС этапа 1 – 3 м.

Блок этапов 1-2

Этап 1. Навесная переправа (ТО-1 – ТО-2)

Параметры: $L = 18$ м, α (вверх) = 18° .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
Б3, КЛ	Двойные судейские перила, ВСС-1, ТО-1	ТО-2

Действия: переправа по п. 7.9 с ВСС.

Обратное движение: по п. 7.9 с ВСС ногами вперед.

Этап 2. Спуск по перилам (ТО-2 – Б3)

Параметры: $h = 7$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-2	ВСС-1, ПОД	Б3

Действия: организация перил по п. 7.6, спуск по п. 7.10 с ВСС, снятие перил по п.7.6.15 из Б3.

Обратное движение: по п. 7.10 с ВСС по ПОД.

Блок этапов 3-4

Этап 3. Подъём по стенду с зацепами (Б3 – ТО-3)

Параметры: $h = 6$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
Б3	Стенд с зацепами, ВСС-2	ТО-3

Действия: подъём по п. 7.11.1 (а) по зацепам с ВСС.

Примечание: в случае срыва или использования опоры за ограничением, участник возвращается в Б3 свободным лазанием.

КРАЕВЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ

26 октября 2025 год

г.Барнаул

Этап 4. Спуск по перилам (ТО-3 – Б3)

Параметры: $h = 6$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-3	ВСС-2	Б3-3

Действия: организация перил по п. 7.6, спуск по п. 7.10 с ВСС, снятие перил по п.7.6.15 из Б3.

Обратное движение: по условиям прохождения этапа 3.

Блок этапов 5-6

Этап 5. Подъём по перилам (Б3 – ТО-2)

Параметры: $h = 7$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
Б3-2	Судейские перила, ВСС-1	ТО-2, ОЗ

Действия: подъём по п. 7.10.2 с ВСС.

Обратное движение: спуск по п.7.10 с ВСС.

Этап 6. Навесная переправа (ТО-2 – ТО-1)

Параметры: $L = 18$ м, α (вниз) = 18° .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-2	Двойные судейские перила, ВСС-1, ТО-1	Б3

Действия: переправа по п. 7.9 с ВСС, движение производится ногами вперед. В случае касания ТО-1 или стены участнику необходимо вернуться на ИС и повторить прохождение этапа 6.

Обратное движение: по п. 7.9 с ВСС.

Расстояние от КЛ на ЦС этапа 6 до линии финиша – 10 м.

ФИНИШ происходит по пересечению финишной линии.

КРАЕВЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ

26 октября 2025 год

г.Барнаул

УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ» (ЛИЧНАЯ)

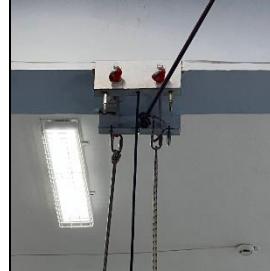
Класс дистанции – 4

Количество этапов – 8

1. На дистанции применяется система электронной отметки SportIdent.
2. Результат участника определяется временем прохождения дистанции (система оценки нарушений - бесштрафовая) с точностью до 0,1 секунды.
3. Старт производится по сигналу стартового таймера. Временем старта является время, зафиксированное в чипе в момент отметки участником в станции старта (контактная отметка).
4. Временем финиша является время, зафиксированное в чипе в момент пересечения участником финишной линии (бесконтактная отметка).
5. Все карабины, предоставленные в качестве ТО, разъёмные с поворотной муфтой.
6. Запрещается выход в ОЗ на этапах 3 и 5 до освобождения ТО-2 и ТО-3 соответственно.
7. После прохождения этапов 2 и 4 разрешается оставлять в БЗ любое специальное, основное специальное и дополнительное снаряжение.
8. По п. 1.5.3. раздела 3 части 7 «Правил» посещение основным специальным снаряжением РЗ всех этапов не обязательно.

ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

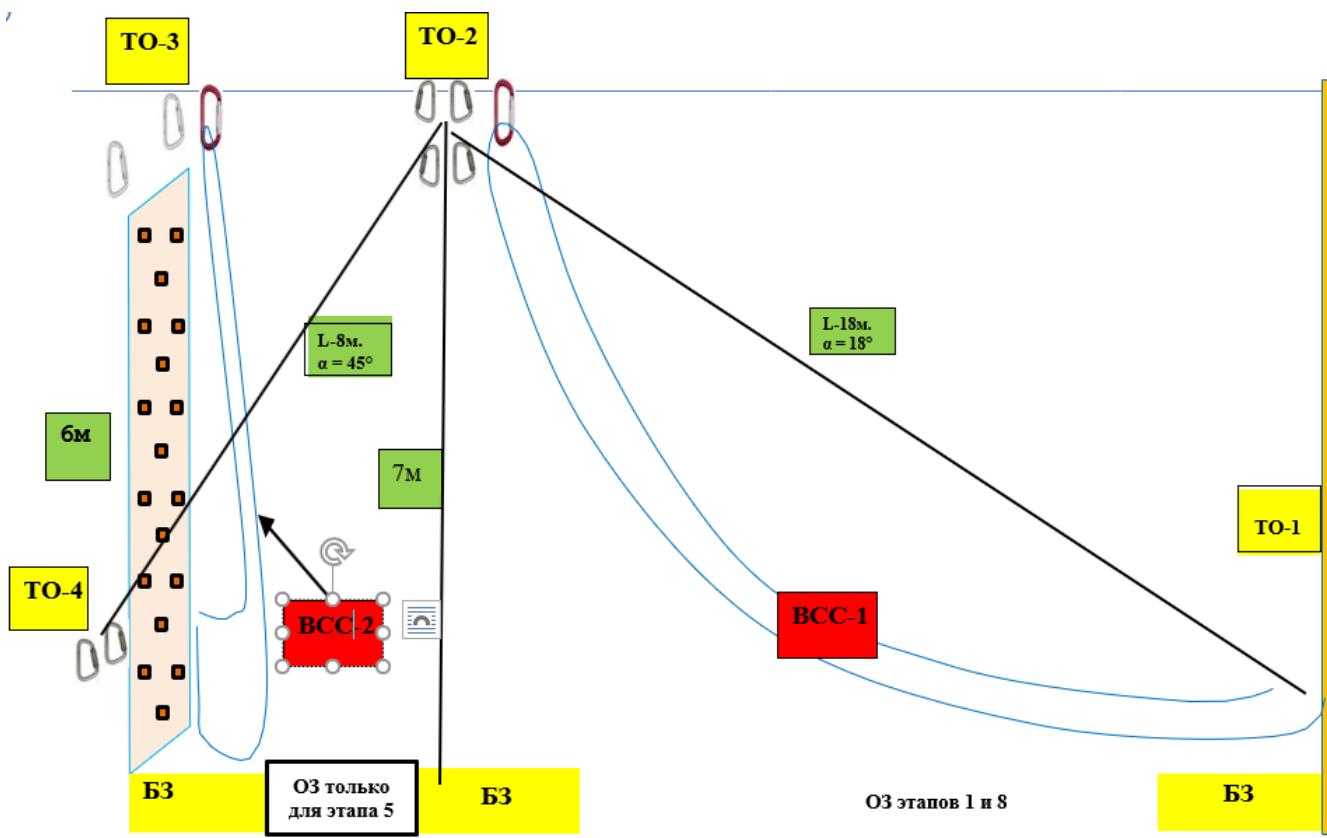
1. ВСС-1 работает на этапах 1, 2, 5, 6, 7 и 8. ВСС-1 пропущена через карабин на ТО-2. ВСС-1 участник подключает к ИСС перед стартом. ВСС-1 расположена справа от ТО-2 по ходу движения к стенду с зацепами.
2. ВСС-2 работает на этапах 3 и 4, пропущена через ФСУ на ТО-3. ВСС-2 расположена справа от ТО-3 по ходу движения по стенду с зацепами. Конец ВСС-2, подключаемый к ИСС участника, висит на высоте около 1 метра над полом.
3. На конце ВСС-1 – узел проводник-восьмерка. На конце ВСС-2 – судейский разъёмный карабин с поворотной муфтой.
4. Расположение, оборудование и высота ТО:

	ТО-1	ТО-2	ТО-3	ТО-4
Расположение	в БЗ	в ОЗ	в ОЗ	в БЗ
Оборудование	2 карабина	4 карабина	2 карабина	2 карабина слева от стенда с зацепами
Высота (м)	1,3	7	6	1,3
Фото ТО по направлению к стенду с зацепами (фото ТО-1 в противоположном направлении)				

КРАЕВЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ

26 октября 2025 год

г.Барнаул



СТАРТ

Расстояние от линии старта до КЛ на ИС этапа 1 – 3 м.

Блок этапов 1-2

Этап 1. Навесная переправа (ТО-1 – ТО-2)

Параметры: $L = 18$ м, α (вверх) = 18° .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
Б3, КЛ	Двойные судейские перила, ВСС-1, ТО-1	ТО-2

Действия: переправа по п. 7.9 с ВСС.

Обратное движение: по п. 7.9 с ВСС ногами вперед.

Этап 2. Спуск по перилам (ТО-2 – Б3)

Параметры: $h = 7$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-2	ВСС-1, ПОД	Б3

Действия: организация перил по п. 7.6, спуск по п. 7.10 с ВСС, снятие перил по п.7.6.15 из Б3.

Обратное движение: по п. 7.10 с ВСС по ПОД.

КРАЕВЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ

26 октября 2025 год

г.Барнаул

Блок этапов 3-4

Этап 3. Подъём по стенду с зацепами (Б3 – ТО-3)

Параметры: $h = 6$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
Б3	Стенд с зацепами, ВСС-2	ТО-3

Действия: подъём по п. 7.11.1 (а) по зацепам с ВСС.

Примечание: в случае срыва или использования опоры за ограничением, участник возвращается в Б3 свободным лазанием.

Этап 4. Спуск по перилам (ТО-3 – Б3)

Параметры: $h = 6$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-3	ВСС-2	Б3-3

Действия: организация перил по п. 7.6, спуск по п. 7.10 с ВСС, снятие перил по п.7.6.15 из Б3.

Обратное движение: по условиям прохождения этапа 3.

Блок этапов 5-6

Этап 5. Наклонная навесная переправа вверх (ТО-4 – ТО-2)

Параметры: $h = 8$ м, $\alpha = 45^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
Б3, ТО-4	Двойные судейские перила, ВСС-1	ТО-2

Действия: переправа по п. 7.9, 7.9.4(а) с ВСС.

Примечание: по п. 7.9, 7.9.4(б) с ВСС.

Этап 6. Спуск по перилам (ТО-2 – Б3)

Параметры: $h = 7$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ОЗ, ТО-2	Судейские перила, ВСС-1	Б3

Действия: спуск по п.7.10 с ВСС.

Обратное движение: подъем по п.7.10 с ВСС.

Блок этапов 7-8

Этап 7. Подъём по перилам (Б3 – ТО-2)

Параметры: $h = 7$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
Б3-2	Судейские перила, ВСС-1	ТО-2, ОЗ

Действия: подъём по п. 7.10.2 с ВСС.

КРАЕВЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ

26 октября 2025 год

г.Барнаул

Обратное движение: спуск по п.7.10 с ВСС.

Этап 8. Навесная переправа (ТО-2 – ТО-1)

Параметры: $L = 18$ м, α (вниз) = 18° .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-2	Двойные судейские перила, ВСС-1, ТО-1	Б3

Действия: переправа по п. 7.9 с ВСС, движение производится ногами вперед. В случае касания ТО-1 или стены участнику необходимо вернуться на Ис и повторить прохождение этапа 8.

Обратное движение: по п. 7.9 с ВСС.

Расстояние от КЛ на ЦС этапа 8 до линии финиша – 10 м.

ФИНИШ происходит по пересечению финишной линии.

КРАЕВЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ

25 октября 2025 год

г.Барнаул

УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ – СВЯЗКА»

1	Класс дистанции	1
2	Количество этапов	4
3	Сумма длин этапов (м)	37
4	Набор высоты (м)	13
5	Количество этапов с организацией и снятием перил	0
5.1	- в том числе перил (навесных, наклонных) переправ	0
6	Количество этапов с восстановлением перил	0
7	Высота подъема по вертикальным перилам (м)	7
8	Высота подъема по стенду с зацепами (м)	6
9	Количество блоков	2
10	Количество этапов в блоке (макс.)	2
11	Угол наклона навесных переправ вверх, вниз (макс.)	$\alpha = 18^\circ$

1. На дистанциях применяется система электронной отметки SportIdent.
2. Результат связки определяется временем прохождения дистанции (система оценки нарушений – бесштрафовая) с точностью до 0,1 секунды.
3. Временем старта является время, зафиксированное в чипе участника, который первым осуществляет выход в ОЗ этапа 1 (отметка контактная).
4. Временем финиша является время, зафиксированное в чипе участника (отметка контактная).
5. Все карабины, предоставленные в качестве ТО, разъёмные с поворотной муфтой.
6. Волочение верёвок разрешено.
7. Организация ВКС участника, находящегося на ТО в ОЗ должна осуществляться одним из способов, указанных в п.7.3.1. (а, б или в).
8. Лидирование разрешено.
9. По п.1.5.3. раздела 3 части 7 «Правил» посещение основным специальным снаряжением БЗ всех этапов не обязательно.
10. Организация ВКС из командных веревок запрещена.

ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

1. Дистанция оборудована ВСВ:
 - ВСВ-1 работает на этапах 1–2 и 5–6. Пропущена через судейское ФСУ на карабине, закреплённом на ТО-2.
Исходное положение: оба конца ВСВ-1 закреплены в ТО-1 в БЗ-1. Участники имеют право подключить концы ВСВ-1 к ИСС перед стартом и отключить после финиша.
 - ВСВ-2 работает на этапах 3–4. Пропущена через карабин, закреплённый на ТО-3.
Исходное положение: оба конца ВСВ-2 находятся в БЗ-3.
2. На концах всех ВСВ завязан узел проводник восьмерка. Завязывание участниками узлов на ВСВ запрещено.
3. Все БЗ обозначены разметкой на полу зала. Размеры БЗ (м):

БЗ-1	БЗ-2	БЗ-3
3,0м	2,0м	2,0м

4. Расположение, оборудование и высота ТО:

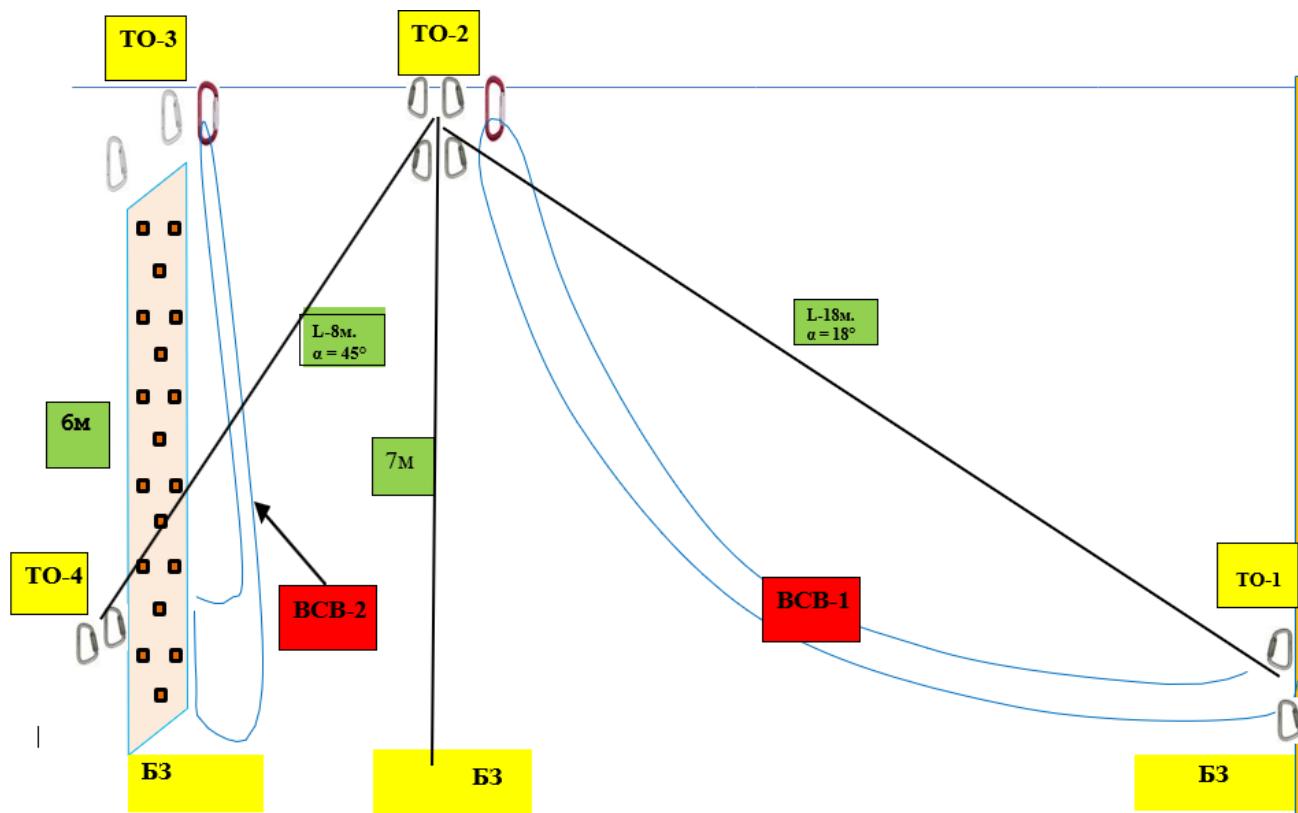
Расположение	ТО-1 в БЗ-1	ТО-2 в ОЗ	ТО-3 в ОЗ

КРАЕВЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ

25 октября 2025 год

г.Барнаул

Оборудование	2 карабина	4 карабина	2 карабина
Высота (м)	1,3	7,0	6,0
Фото ТО по направлению к стенду с зацепами (фото ТО-1 в противоположном направлении)			



СТАРТ (стартовая зона – Б3-1)

В момент старта всё снаряжение связки должно быть размещено в Б3-1. Старт по сигналу судьи.

Блок этапов 1–2 Навесная переправа - Спуск по перилам.

Этап 1. Навесная переправа (Б3-1, ТО-1 – ТО-2)

Параметры: L = 18,0 м, α (вверх) = 18°.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
Б3-1, ТО-1	Двойные судейские перила, ВСВ-1	ТО-2

Действия: движение участников по судейским перилам по п.п. 7.9, с сопровождением, пропущенным через ТО-2.

Обратное движение: по п.п. 7.9, 7.9.4 (в) по судейским перилам.

Этап 2. Спуск по перилам (ТО-2 – Б3-2)

Параметры: h = 7,0 м, α = 90°.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-2	Судейские перила, ВСВ-1	Б3-2

Действия: движение участников по п. 7.12

Обратное движение: по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) по ПОД.

КРАЕВЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ

25 октября 2025 год

г.Барнаул

Блок этапов 3–4 Подъём по стенду с зацепами - Спуск по перилам.

Этап 3. Подъём по стенду с зацепами (Б3-3 – ТО-3)

Параметры: $h = 6,0$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
Б3-3	Стенд с зацепами, ВСВ-2	ТО-3

Действия: подъём по п.п. 7.11, 7.11.1 (а) по зацепам.

В случае использования опоры за ограничением (края стенда), участник возвращается в Б3-3 и повторяет прохождение этапа.

Обратное движение: свободным лазанием по зацепам.

Этап 4. Спуск по перилам (ТО-3 – Б3-3).

Параметры: $h = 6,0$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-3	Стенд с зацепами, судейские перила, ВСВ-2	Б3-3

Действия: спуск по п. 7.12.

Обратное движение: по п.п. 7.11, 7.11.1 (а) по зацепам.

ФИНИШ. Контактная отметка в станции финиша.

КРАЕВЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ

25 октября 2025 год

г.Барнаул

УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ – СВЯЗКА»

1	Класс дистанции	2
2	Количество этапов	6
3	Сумма длин этапов (м)	62
4	Набор высоты (м)	20
5	Количество этапов с организацией и снятием перил	2
5.1	- в том числе перил (навесных, наклонных) переправ	0
6	Количество этапов с восстановлением перил	0
7	Высота подъема по вертикальным перилам (м)	7
8	Высота подъема по стенду с зацепами (м)	6
9	Количество блоков	3
10	Количество этапов в блоке (макс.)	2
11	Угол наклона навесных переправ вверх, вниз (макс.)	$\alpha = 18^\circ$

1. На дистанциях применяется система электронной отметки SportIdent.
2. Результат связки определяется временем прохождения дистанции (система оценки нарушений – бесштрафовая) с точностью до 0,1 секунды.
3. Временем старта является время, зафиксированное в чипе участника, который первым осуществляет выход в ОЗ этапа 1 (отметка контактная).
4. Временем финиша является время, зафиксированное в чипе участника (отметка контактная).
5. Все карабины, предоставленные в качестве ТО, разъёмные с поворотной муфтой.
6. Волочение верёвок разрешено.
7. Организация ВКС участника, находящегося на ТО в ОЗ должна осуществляться одним из способов, указанных в п.7.3.1. (а, б или в).
8. Лидирование разрешено.
9. По п.1.5.3. раздела 3 части 7 «Правил» посещение основным специальным снаряжением БЗ всех этапов не обязательно.
10. Организация ВКС из командных веревок запрещена.

ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

1. Дистанция оборудована ВСВ:
 - ВСВ-1 работает на этапах 1–2 и 5–6. Пропущена через судейское ФСУ на карабине, закреплённом на ТО-2.
Исходное положение: оба конца ВСВ-1 закреплены в ТО-1 в БЗ-1. Участники имеют право подключить концы ВСВ-1 к ИСС перед стартом и отключить после финиша.
 - ВСВ-2 работает на этапах 3–4. Пропущена через карабин, закреплённый на ТО-3.
Исходное положение: оба конца ВСВ-2 находятся в БЗ-3.
2. На концах всех ВСВ завязан узел проводник восьмерка. Завязывание участниками узлов на ВСВ запрещено.
3. Все БЗ обозначены разметкой на полу зала. Размеры БЗ (м):

БЗ-1	БЗ-2	БЗ-3
3,0м	2,0м	2,0м

4. Расположение, оборудование и высота ТО:

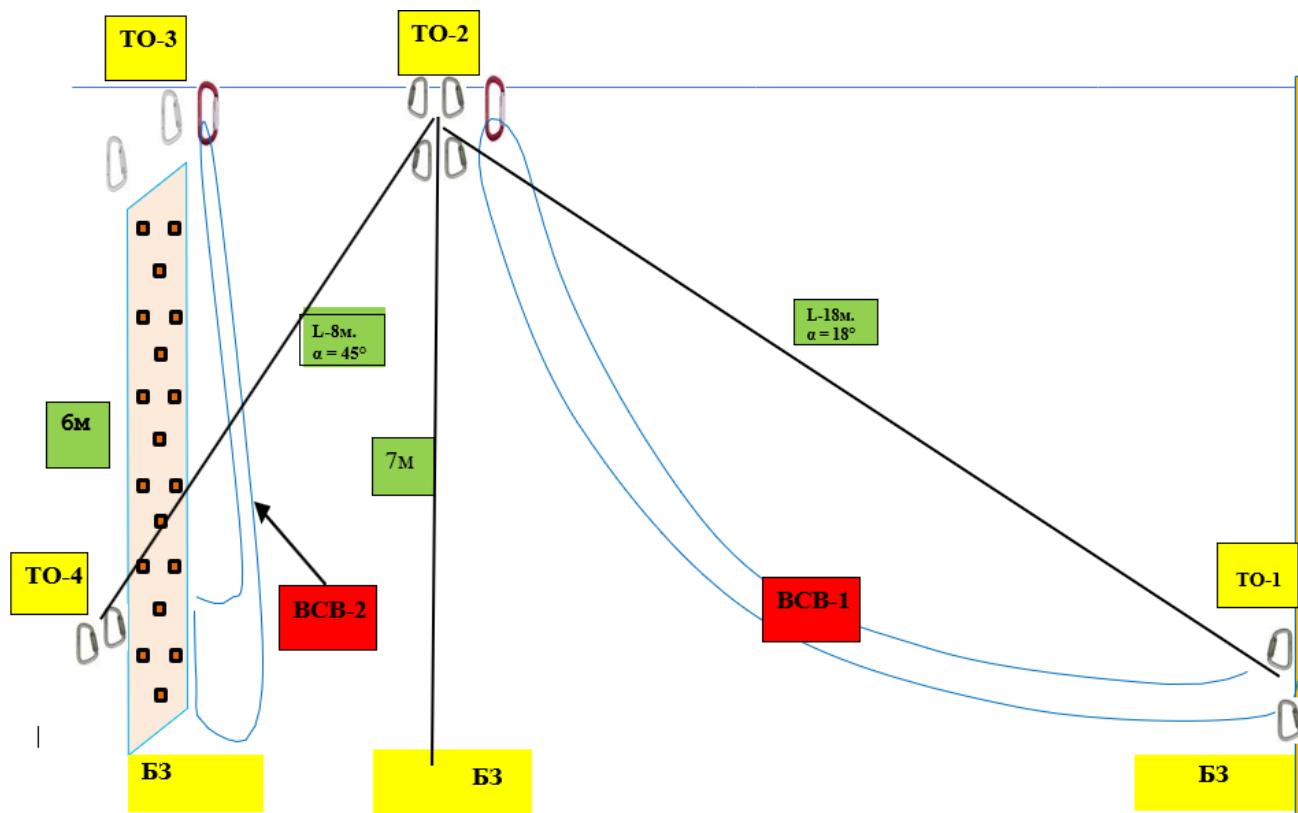
Расположение	ТО-1 в БЗ-1	ТО-2 в ОЗ	ТО-3 в ОЗ

КРАЕВЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ

25 октября 2025 год

г.Барнаул

Оборудование	2 карабина	4 карабина	2 карабина
Высота (м)	1,3	7,0	6,0
Фото ТО по направлению к стенду с зацепами (фото ТО-1 в противоположном направлении)			



СТАРТ (стартовая зона – Б3-1)

В момент старта всё снаряжение связки должно быть размещено в Б3-1. Старт по сигналу судьи.

Блок этапов 1–2 Навесная переправа - Спуск по перилам.

Этап 1. Навесная переправа (Б3-1, ТО-1 – ТО-2)

Параметры: L = 18,0 м, α (вверх) = 18°.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
Б3-1, ТО-1	Двойные судейские перила, ВСВ-1	ТО-2

Действия: движение участников по судейским перилам по п.п. 7.9, с сопровождением, пропущенным через ТО-2.

Обратное движение: по п.п. 7.9, 7.9.4 (в) по судейским перилам.

Этап 2. Спуск по перилам (ТО-2 – Б3-2)

Параметры: h = 7,0 м, α = 90°.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-2	ПОД, ВСВ-1	Б3-2

Действия: организация перил по п. 7.6, движение участников по п. 7.12 по командным перилам. Снятие перил по п. 7.6.15 из Б3-2.

КРАЕВЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ

25 октября 2025 год

г.Барнаул

Обратное движение: по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) по ПОД.

После прохождения блока этапов 1–2 разрешено оставить в Б3-1, Б3-2 любое снаряжение.

Блок этапов 3–4 Подъём по стенду с зацепами - Спуск по перилам.

Этап 3. Подъём по стенду с зацепами (Б3-3 – ТО-3)

Параметры: $h = 6,0$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
Б3-3	Стенд с зацепами, ВСВ-2	ТО-3

Действия: подъём по п.п. 7.11, 7.11.1 (а) по зацепам.

В случае использования опоры за ограничением (края стенда), участник возвращается в Б3-3 и повторяет прохождение этапа.

Обратное движение: свободным лазанием по зацепам.

Этап 4. Спуск по перилам (ТО-3 – Б3-3).

Параметры: $h = 6,0$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-3	Стенд с зацепами, ВСВ-2	Б3-3

Действия: организация перил по п. 7.6, спуск по п. 7.12, снятие перил по п. 7.6.15 из Б3-3.

Обратное движение: по п.п. 7.11, 7.11.1 (а) по зацепам.

После прохождения блока этапов 3–4 разрешено оставить в Б3-3 любое снаряжение.

Блок этапов 5–6 Подъём по перилам - Навесная переправа.

Этап 5. Подъём по перилам (Б3-2 – ТО-2)

Параметры: $h = 7,0$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
Б3-2	Судейские перила к ТО-2, ВСВ-1	ТО-2

Действия: подъём по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) по судейским перилам.

Обратное движение: по п. 7.12 по судейским перилам.

Этап 6. Навесная переправа (ТО-2 – ТО-1, Б3-1)

Параметры: $L = 18,0$ м, α (вниз) = 18° .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-2	Двойные судейские перила, ВСВ-1	Б3-1, ТО-1

Действия: движение участников по п.п. 7.9, 7.9.4(в). Движение осуществляется вперёд ногами.

Обратное движение: по п.п. 7.9, 7.9.4(в).

ФИНИШ. Контактная отметка в станции финиша по сбору всех участников и снаряжения в Б3-1, за исключением снаряжения, оставленного по условиям в обозначенных Б3. В случае отметки в станции финиша до выполнения указанных выше требований участники связки исправляют нарушения, и после этого один из них производит повторную отметку в станции финиша.

КРАЕВЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ

25 октября 2025 год

г.Барнаул

УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ – СВЯЗКА»

1	Класс дистанции	3
2	Количество этапов	8
3	Сумма длин этапов (м)	77
4	Набор высоты (м)	27
5	Количество этапов с организацией и снятием перил	3
5.1	- в том числе перил (навесных, наклонных) переправ	1
6	Количество этапов с восстановлением перил	0
7	Высота подъема по вертикальным перилам (м)	7
8	Высота подъема по стенду с зацепами (м)	6
9	Количество блоков	4
10	Количество этапов в блоке (макс.)	2
11	Угол наклона навесных переправ вверх, вниз (макс.)	$\alpha = 45^\circ$

1. На дистанциях применяется система электронной отметки SportIdent.
2. Результат связки определяется временем прохождения дистанции (система оценки нарушений – бесштрафовая) с точностью до 0,1 секунды.
3. Временем старта является время, зафиксированное в чипе участника, который первым осуществляет выход в ОЗ этапа 1 (отметка контактная).
4. Временем финиша является время, зафиксированное в чипе участника (отметка контактная).
5. Все карабины, предоставленные в качестве ТО, разъёмные с поворотной муфтой.
6. Волочение верёвок разрешено.
7. Организация ВКС участника, находящегося на ТО в ОЗ должна осуществляться одним из способов, указанных в п.7.3.1. (а, б или в).
8. Лидирование разрешено.
9. По п.1.5.3. раздела 3 части 7 «Правил» посещение основным специальным снаряжением БЗ всех этапов не обязательно.
10. Организация ВКС из командных веревок запрещена.

ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

1. Дистанция оборудована ВСВ:
 - ВСВ-1 работает на этапах 1–2, 3–4, и 7–8. Пропущена через судейское ФСУ на карабине, закреплённом на ТО-2.
Исходное положение: оба конца ВСВ-1 закреплены в ТО-1 в БЗ-1. Участники имеют право подключить концы ВСВ-1 к ИСС перед стартом и отключить после финиша.
 - ВСВ-2 работает на этапах 5–6. Пропущена через карабин, закреплённый на ТО-3.
Исходное положение: оба конца ВСВ-2 находятся в БЗ-3.
2. На концах всех ВСВ завязан узел проводник восьмерка. Завязывание участниками узлов на ВСВ запрещено.
3. Все БЗ обозначены разметкой на полу зала. Размеры БЗ (м):

БЗ-1	БЗ-2	БЗ-3
3,0м	2,0м	2,0м

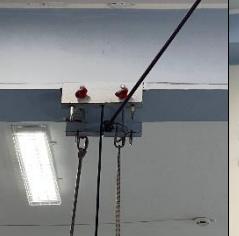
4. Расположение, оборудование и высота ТО:

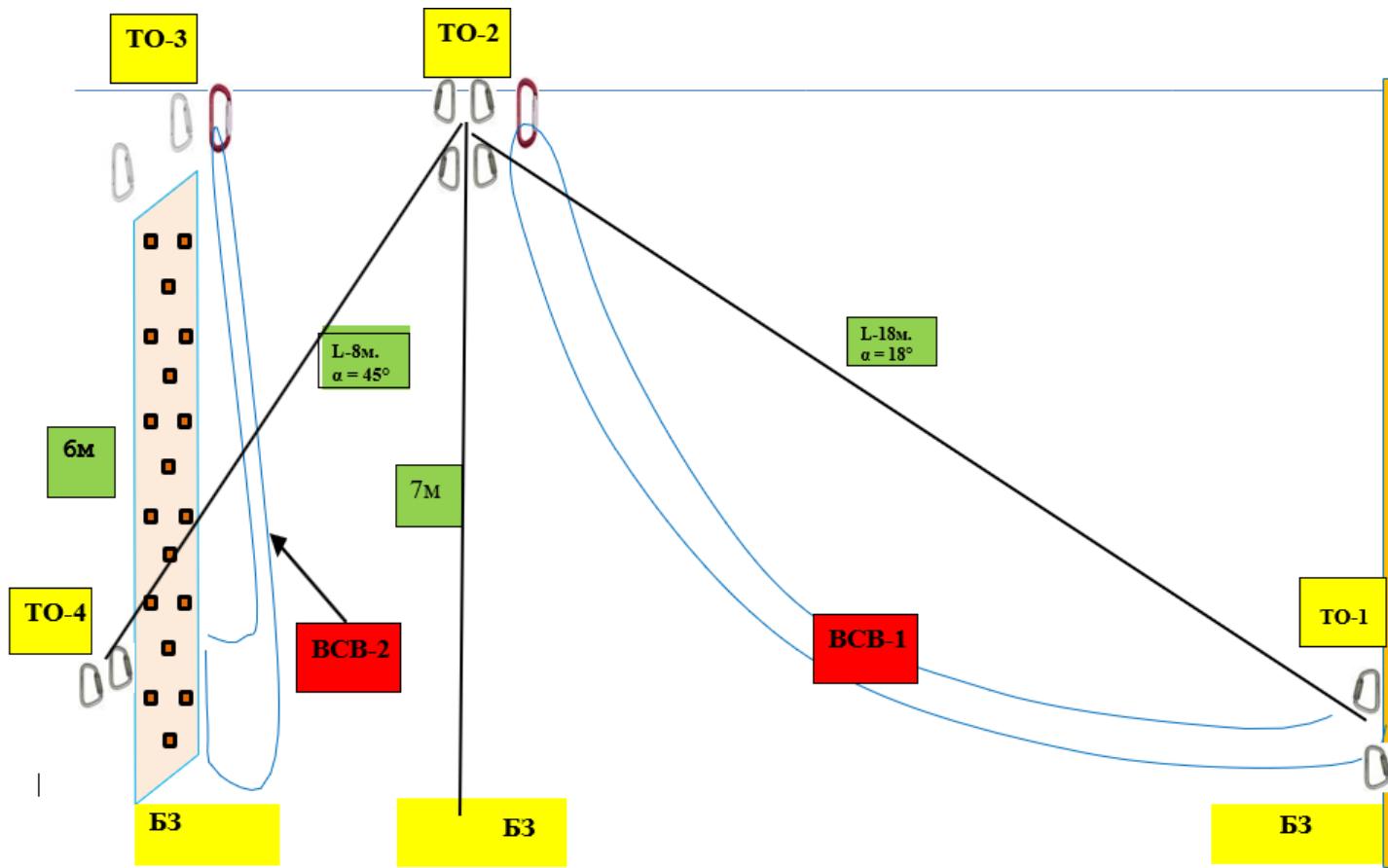
Расположение	ТО-1	ТО-2	ТО-3	ТО-4
в БЗ-1	в ОЗ	в ОЗ	в ОЗ	в БЗ

КРАЕВЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ

25 октября 2025 год

г.Барнаул

Оборудование	2 карабина	4 карабина	2 карабина	2 карабина слева от стенда с зацепами
Высота (м)	1,3	7,0	6,0	1,3
Фото ТО по направлению к стенду с зацепами (фото ТО-1 в противоположном направлении)				



СТАРТ (стартовая зона – Б3-1)

В момент старта всё снаряжение связки должно быть размещено в Б3-1.

Старт по сигналу судьи.

Блок этапов 1–2 Навесная переправа - Спуск по перилам.

Этап 1. Навесная переправа (Б3-1, ТО-1 – ТО-2)

Параметры: L = 18,0 м, α (вверх) = 18°.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
Б3-1, ТО-1	Двойные судейские перила, ВСВ-1	ТО-2

Действия: движение участников по судейским перилам по п.п. 7.9, с сопровождением, пропущенным через ТО-2.

Обратное движение: по п.п. 7.9, 7.9.4 (в) по судейским перилам.

Этап 2. Спуск по перилам (ТО-2 – Б3-2)

Параметры: h = 7,0 м, α = 90°.

КРАЕВЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ

25 октября 2025 год

г.Барнаул

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-2	ПОД, ВСВ-1	БЗ-2

Действия: организация перил по п. 7.6, движение участников по п. 7.12 по командным перилам. Снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ-2.

Обратное движение: по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) по ПОД.

После прохождения блока этапов 1–2 разрешено оставить в БЗ-1, БЗ-2 любое снаряжение.

Блок этапов 3–4 Подъём по перилам - Спуск по наклонной навесной переправе.

Этап 3. Подъём по перилам (БЗ-2, ТО-2)

Параметры: $h = 7,0$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-2	Судейские перила к ТО-2, ВСВ-1	ТО-2

Действия: подъём по п.п. 7.11, 7.11.1(б) по судейским перилам.

Обратное движение: по п. 7.12 по судейским перилам.

Этап 4. Спуск по наклонной навесной переправе (ТО-2 – ТО-4, БЗ-3)

Параметры: $L = 8,0$ м, α (вниз) = 45° .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-2	Двойные судейские перила, судейские перила для дополнительной самостраховки, ВСВ-1	БЗ-2

Действия: движение первого участника по судейским перилам по п.п. 7.9, 7.9.4(в) с дополнительной самостраховкой по п. 7.9.4(б) к судейским перилам. Организация перил навесной переправы по п. 7.6. Движение второго участника по командным перилам по п.п 7.9, 7.9.4(в) с дополнительной самостраховкой по п. 7.9.4(б) к судейским перилам. Снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ-3.

Обратное движение: по п.п. 7.9, 7.9.4(а), 7.9.4(в) по командным или судейским перилам.

После прохождения блока этапов 3–4 разрешено оставить в БЗ-3 любое снаряжение.

Блок этапов 5–6 Подъём по стенду с зацепами - Спуск по перилам.

Этап 5. Подъём по стенду с зацепами (БЗ-3 – ТО-3)

Параметры: $h = 6,0$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-3	Стенд с зацепами, ВСВ-2	ТО-3

Действия: подъём по п.п. 7.11, 7.11.1 (а) по зацепам.

В случае использования опоры за ограничением (края стендса), участник возвращается в БЗ-3 и повторяет прохождение этапа.

Обратное движение: свободным лазанием по зацепам.

Этап 6. Спуск по перилам (ТО-3 – БЗ-3).

Параметры: $h = 6,0$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-3	Стенд с зацепами, ВСВ-2	БЗ-3

Действия: организация перил по п. 7.6, спуск по п. 7.12, снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ-3.

Обратное движение: по п.п. 7.11, 7.11.1 (а) по зацепам.

После прохождения блока этапов 5–6 разрешено оставить в БЗ-3 любое снаряжение.

КРАЕВЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ

25 октября 2025 год

г.Барнаул

Блок этапов 7–8 Подъём по перилам - Навесная переправа.

Этап 7. Подъём по перилам (Б3-2 – ТО-2)

Параметры: $h = 7,0$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
Б3-2	Судейские перила к ТО-2, ВСВ-1	ТО-2

Действия: подъём по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) по судейским перилам.

Обратное движение: по п. 7.12 по судейским перилам.

Этап 8. Навесная переправа (ТО-2 – ТО-1, Б3-1)

Параметры: $L = 18,0$ м, α (вниз) = 18° .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-2	Двойные судейские перила, ВСВ-1	Б3-1, ТО-1

Действия: движение участников по п.п. 7.9, 7.9.4(в). Движение осуществляется вперёд ногами.

Обратное движение: по п.п. 7.9, 7.9.4(в).

ФИНИШ. Контактная отметка в станции финиша по сбору всех участников и снаряжения в Б3-1, за исключением снаряжения, оставленного по условиям в обозначенных Б3. В случае отметки в станции финиша до выполнения указанных выше требований участники связки исправляют нарушения, и после этого один из них производит повторную отметку в станции финиша.

КРАЕВЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ

25 октября 2025 год

г.Барнаул

УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ – СВЯЗКА»

1	Класс дистанции	4
2	Количество этапов	10
3	Сумма длин этапов (м)	92
4	Набор высоты (м)	34
5	Количество этапов с организацией и снятием перил	4
5.1	- в том числе перил (навесных, наклонных) переправ	1
6	Количество этапов с восстановлением перил	0
7	Высота подъема по вертикальным перилам (м)	7
8	Высота подъема по стенду с зацепами (м)	6
9	Количество блоков	5
10	Количество этапов в блоке (макс.)	2
11	Угол наклона навесных переправ вверх, вниз (макс.)	$\alpha = 45^\circ$

1. На дистанциях применяется система электронной отметки SportIdent.
2. Результат связки определяется временем прохождения дистанции (система оценки нарушений – бесштрафовая) с точностью до 0,1 секунды.
3. Временем старта является время, зафиксированное в чипе участника, который первым осуществляет выход в ОЗ этапа 1 (отметка контактная).
4. Временем финиша является время, зафиксированное в чипе участника (отметка контактная).
5. Все карабины, предоставленные в качестве ТО, разъёмные с поворотной муфтой.
6. Волочение верёвок разрешено.
7. Организация ВКС участника, находящегося на ТО в ОЗ должна осуществляться одним из способов, указанных в п.7.3.1. (а, б или в).
8. Лидирование разрешено.
9. По п.1.5.3. раздела 3 части 7 «Правил» посещение основным специальным снаряжением БЗ всех этапов не обязательно.
10. Организация ВКС из командных веревок запрещена.

ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

1. Дистанция оборудована ВСВ:
 - ВСВ-1 работает на этапах 1–2, 3-4, 7-8 и 9-10. Пропущена через судейское ФСУ на карабине, закреплённом на ТО-2.
Исходное положение: оба конца ВСВ-1 закреплены в ТО-1 в БЗ-1. Участники имеют право подключить концы ВСВ-1 к ИСС перед стартом и отключить после финиша.
 - ВСВ-2 работает на этапах 5–6. Пропущена через карабин, закреплённый на ТО-3.
Исходное положение: оба конца ВСВ-2 находятся в БЗ-3.
2. На концах всех ВСВ завязан узел проводник восьмерка. Завязывание участниками узлов на ВСВ запрещено.
3. Все БЗ обозначены разметкой на полу зала. Размеры БЗ (м):

БЗ-1	БЗ-2	БЗ-3
3,0м	2,0м	2,0м

4. Расположение, оборудование и высота ТО:

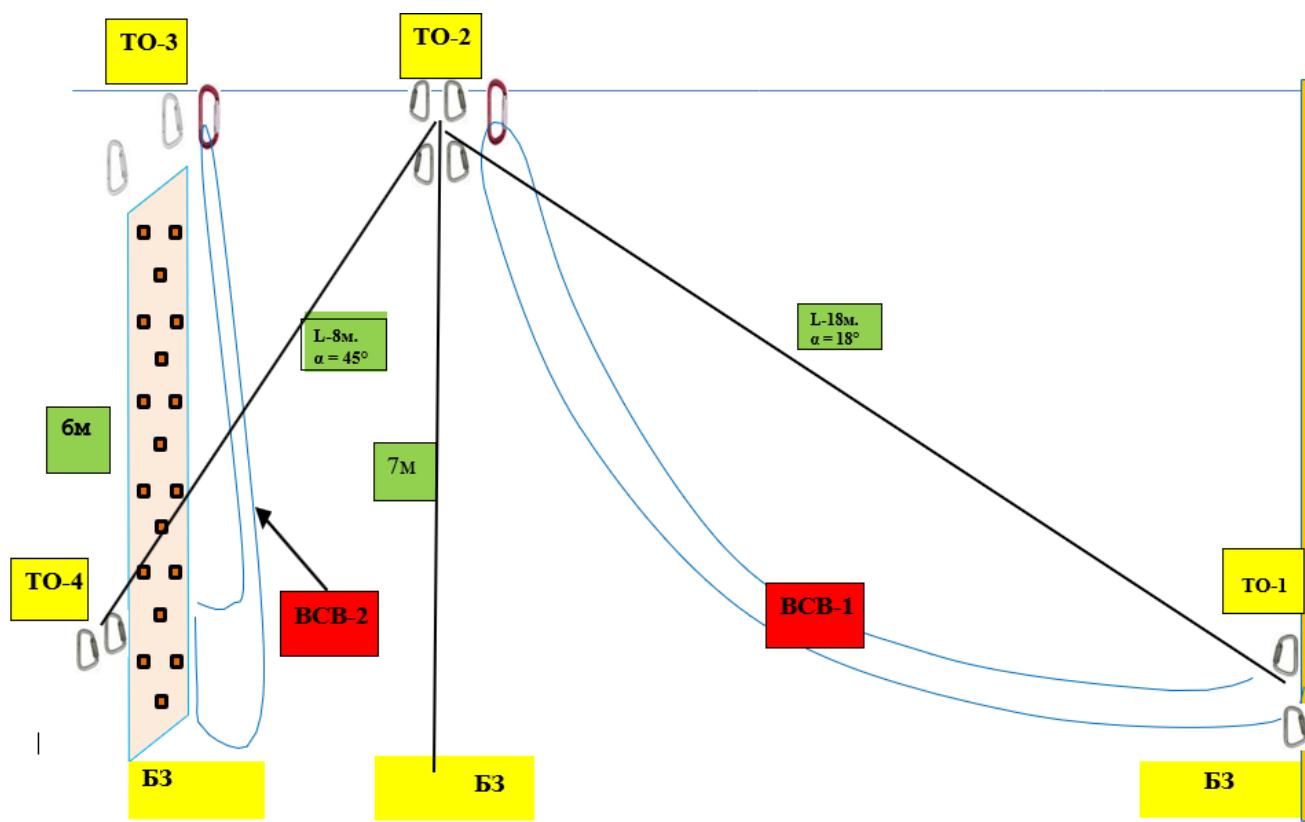
Расположение	ТО-1	ТО-2	ТО-3	ТО-4
в БЗ-1	в ОЗ	в ОЗ	в ОЗ	в БЗ

КРАЕВЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ

25 октября 2025 год

г.Барнаул

Оборудование	2 карабина	4 карабина	2 карабина	2 карабина слева от стенда с зацепами
Высота (м)	1,3	7,0	6,0	1,3
Фото ТО по направлению к стенду с зацепами (фото ТО-1 в противоположном направлении)				



СТАРТ (стартовая зона – Б3-1)

В момент старта всё снаряжение связки должно быть размещено в Б3-1.

Старт по сигналу судьи.

Блок этапов 1–2 Навесная переправа - Спуск по перилам.

Этап 1. Навесная переправа (Б3-1, ТО-1 – ТО-2)

Параметры: $L = 18,0$ м, α (вверх) = 18° .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
Б3-1, ТО-1	Двойные судейские перила, ВСВ-1	ТО-2

Действия: движение участников по судейским перилам по п.п. 7.9, с сопровождением, пропущенным через ТО-2.

Обратное движение: по п.п. 7.9, 7.9.4 (в) по судейским перилам.

Этап 2. Спуск по перилам (ТО-2 – Б3-2)

Параметры: $h = 7,0$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС

КРАЕВЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ

25 октября 2025 год

г.Барнаул

ТО-2	ПОД, ВСВ-1	БЗ-2
------	------------	------

Действия: организация перил по п. 7.6, движение участников по п. 7.12 по командным перилам. Снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ-2.

Обратное движение: по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) по ПОД.

После прохождения блока этапов 1–2 разрешено оставить в БЗ-1, БЗ-2 любое снаряжение.

Блок этапов 3–4 Подъём по перилам - Спуск по наклонной навесной переправе.

Этап 3. Подъём по перилам (БЗ-2, ТО-2)

Параметры: $h = 7,0$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-2	Судейские перила к ТО-2, ВСВ-1	ТО-2

Действия: подъём по п.п. 7.11, 7.11.1(б) по судейским перилам.

Обратное движение: по п. 7.12 по судейским перилам.

Этап 4. Спуск по наклонной навесной переправе (ТО-2 – ТО-4, БЗ-3)

Параметры: $L = 8,0$ м, α (вниз) = 45° .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-2	Двойные судейские перила, судейские перила для дополнительной самостраховки, ВСВ-1	БЗ-2

Действия: движение первого участника по судейским перилам по п.п. 7.9, 7.9.4(в) с дополнительной самостраховкой по п. 7.9.4(б) к судейским перилам. Организация перил навесной переправы по п. 7.6. Движение второго участника по командным перилам по п.п 7.9, 7.9.4(в) с дополнительной самостраховкой по п. 7.9.4(б) к судейским перилам. Снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ-3.

Обратное движение: по п.п. 7.9, 7.9.4(а), 7.9.4(в) по командным или судейским перилам.

После прохождения блока этапов 3–4 разрешено оставить в БЗ-3 любое снаряжение.

Блок этапов 5–6 Подъём по стенду с зацепами - Спуск по перилам.

Этап 5. Подъём по стенду с зацепами (БЗ-3 – ТО-3)

Параметры: $h = 6,0$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-3	Стенд с зацепами, ВСВ-2	ТО-3

Действия: подъём по п.п. 7.11, 7.11.1 (а) по зацепам.

В случае использования опоры за ограничением (края стенда), участник возвращается в БЗ-3 и повторяет прохождение этапа.

Обратное движение: свободным лазанием по зацепам.

Этап 6. Спуск по перилам (ТО-3 – БЗ-3).

Параметры: $h = 6,0$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-3	Стенд с зацепами, ВСВ-2	БЗ-3

Действия: организация перил по п. 7.6, спуск по п. 7.12, снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ-3.

Обратное движение: по п.п. 7.11, 7.11.1 (а) по зацепам.

После прохождения блока этапов 5–6 разрешено оставить в БЗ-3 любое снаряжение.

Блок этапов 7–8 Подъём по наклонной навесной переправе - Спуск по перилам.

КРАЕВЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ

25 октября 2025 год

г.Барнаул

Этап 7. Подъём по наклонной навесной переправе (Б3-3, ТО-4 – ТО-2)

Параметры: $L = 8,0$ м, α (вверх) = 45° .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
Б3-3, ТО-4	Двойные судейские перила, судейские перила для дополнительной самостраховки, ВСВ-1	ТО-2

Действия: движение участников по судейским перилам по п.п. 7.9, 7.9.4(а), 7.9.4(в).

Обратное движение: по п.п. 7.9, 7.9.4(в) по судейским перилам с дополнительной самостраховкой по п. 7.9.4(б) к судейским перилам.

Этап 8. Спуск по перилам (ТО-2 – Б3-2)

Параметры: $h = 7,0$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-2	ПОД, ВСВ-1	Б3-2

Действия: организация перил по п. 7.6, движение участников по п. 7.12 по командным перилам.

Снятие перил по п. 7.6.15 из Б3-2.

Обратное движение: по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) по ПОД.

После прохождения блока этапов 7–8 разрешено оставить в Б3-2 любое снаряжение.

Блок этапов 9–10 Подъём по перилам - Навесная переправа.

Этап 9. Подъём по перилам (Б3-2 – ТО-2)

Параметры: $h = 7,0$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
Б3-2	Судейские перила к ТО-2, ВСВ-1	ТО-2

Действия: подъём по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) по судейским перилам.

Обратное движение: по п. 7.12 по судейским перилам.

Этап 10. Навесная переправа (ТО-2 – ТО-1, Б3-1)

Параметры: $L = 18,0$ м, α (вниз) = 18° .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-2	Двойные судейские перила, ВСВ-1	Б3-1, ТО-1

Действия: движение участников по п.п. 7.9, 7.9.4(в). Движение осуществляется вперёд ногами.

Обратное движение: по п.п. 7.9, 7.9.4(в).

ФИНИШ. Контактная отметка в станции финиша по сбору всех участников и снаряжения в Б3-1, за исключением снаряжения, оставленного по условиям в обозначенных Б3. В случае отметки в станции финиша до выполнения указанных выше требований участники связки исправляют нарушения, и после этого один из них производит повторную отметку в станции финиша.