

# КРАЕВЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ

26 октября 2025 год

г.Барнаул

## УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ» (ЛИЧНАЯ)




**Класс дистанции – 1**

**Количество этапов – 4**

1. На дистанции применяется система электронной отметки SportIdent.
2. Результат участника определяется временем прохождения дистанции (система оценки нарушений - бесштрафовая) с точностью до 0,1 секунды.
3. Старт производится по сигналу стартового таймера. Временем старта является время, зафиксированное в чипе в момент отметки участником в станции старта (контактная отметка).
4. Временем финиша является время, зафиксированное в чипе в момент пересечения участником финишной линии (бесконтактная отметка).
5. Все карабины, предоставленные в качестве ТО, разъёмные с поворотной муфтой.

### **ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ**

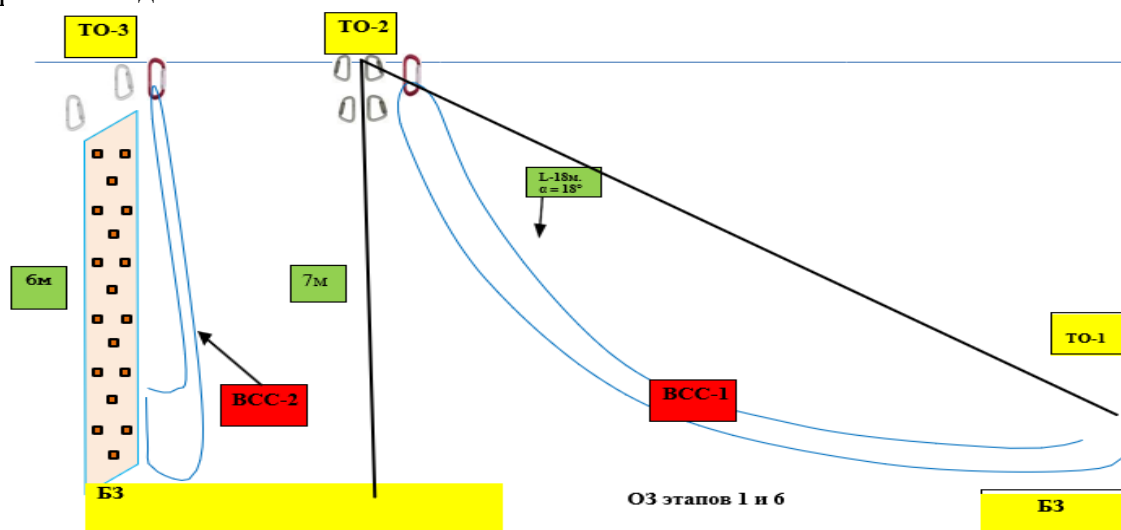
1. ВСС-1 работает на этапах 1, 2 ВСС-1 пропущена через карабин на ТО-2. ВСС-1 участник подключает к ИСС перед стартом. ВСС-1 расположена справа от ТО-2 по ходу движения к стенду с зацепами.
2. ВСС-2 работает на этапах 3 и 4, пропущена через ФСУ на ТО-3. ВСС-2 расположена справа от ТО-3 по ходу движения по стенду с зацепами. Конец ВСС-2, подключаемый к ИСС участника, висит на высоте около 1 метра над полом.
3. На конце ВСС-1 – узел проводник-восьмерка. На конце ВСС-2 – судейский разъёмный карабин с поворотной муфтой.
4. Расположение, оборудование и высота ТО:

	<b>ТО-1</b>	<b>ТО-2</b>	<b>ТО-3</b>
Расположение	<b>в БЗ</b>	<b>в ОЗ</b>	<b>в ОЗ</b>
Оборудование	2 карабина	4 карабина	2 карабина
Высота (м)	1,3	7	6
Фото ТО по направлению к стенду с зацепами (фото ТО-1 в противоположном направлении)			

# КРАЕВЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ

26 октября 2025 год

г.Барнаул



## СТАРТ

Расстояние от линии старта до КЛ на ИС этапа 1 – 3 м.

## Блок этапов 1-2

### Этап 1. Навесная переправа (ТО-1 – ТО-2)

Параметры:  $L = 18 \text{ м}$ ,  $\alpha$  (вверх)  $= 18^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ, КЛ	Двойные судейские перила, ВСС-1, ТО-1	ТО-2

Действия: переправа по п. 7.9 с ВСС.

Обратное движение: по п. 7.9 с ВСС ногами вперед.

### Этап 2. Спуск по перилам (ТО-2 – БЗ)

Параметры:  $h = 7 \text{ м}$ ,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-2	Судейские перила, ВСС-1	БЗ

Действия: спуск по п. 7.10 с ВСС.

Обратное движение: подъем по п. 7.10 с ВСС по ПОД.

## Блок этапов 3-4

### Этап 3. Подъём по стенду с зацепами (БЗ – ТО-3)

Параметры:  $h = 6 \text{ м}$ ,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ	Стенд с зацепами, ВСС-2	ТО-3

Действия: подъём по п. 7.11.1 (а) по зацепам с ВСС.

Примечание: в случае срыва или использования опоры за ограничением, участник возвращается в БЗ свободным лазанием.

# КРАЕВЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ

26 октября 2025 год

г.Барнаул

## **Этап 4. Спуск по перилам (ТО-3 – БЗ)**

Параметры:  $h = 6 \text{ м}$ ,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-3	ВСС-2	БЗ-3

Действия: спуск по п. 7.10 с ВСС.

Обратное движение: по условиям прохождения этапа 3.

Расстояние от КЛ на ЦС этапа 4 до линии финиша – 6 м.

**ФИНИШ** происходит по пересечению финишной линии.

# КРАЕВЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ

26 октября 2025 год

г.Барнаул

## УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ» (ЛИЧНАЯ)

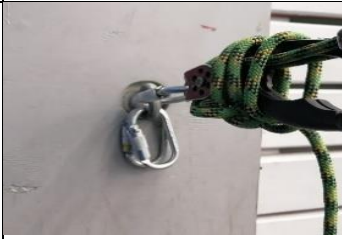


**Класс дистанции – 2**

**Количество этапов – 6**

1. На дистанции применяется система электронной отметки SportIdent.
2. Результат участника определяется временем прохождения дистанции (система оценки нарушений - бесштрафовая) с точностью до 0,1 секунды.
3. Старт производится по сигналу стартового таймера. Временем старта является время, зафиксированное в чипе в момент отметки участником в станции старта (контактная отметка).
4. Временем финиша является время, зафиксированное в чипе в момент пересечения участником финишной линии (бесконтактная отметка).
5. Все карабины, предоставленные в качестве ТО, разъёмные с поворотной муфтой.

### **ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ**

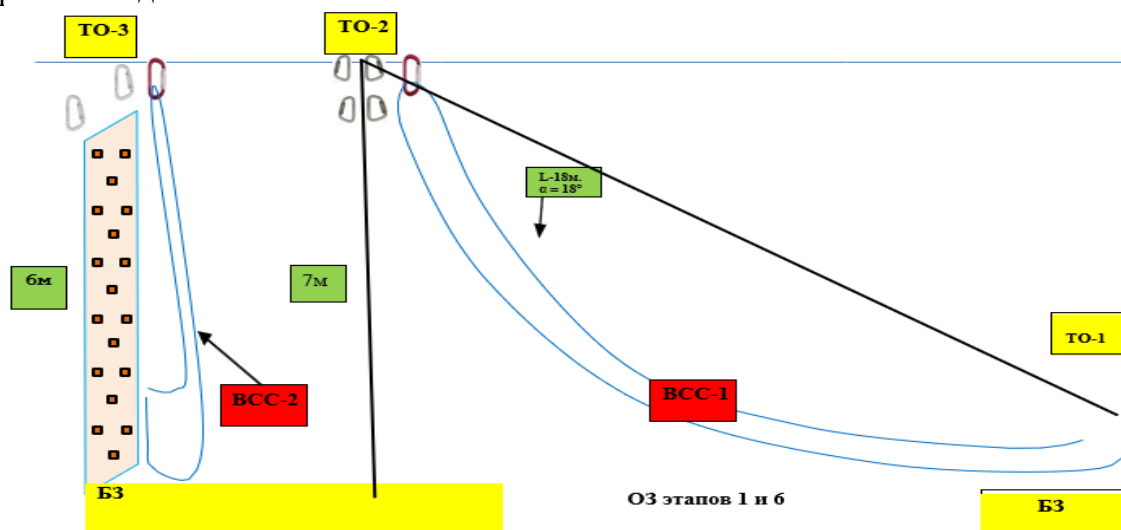
1. ВСС-1 работает на этапах 1, 2, 5 и 6. ВСС-1 пропущена через карабин на ТО-2.
2. ВСС-1 участник подключает к ИСС перед стартом. ВСС-1 расположена справа от ТО-2 по ходу движения к стенду с зацепами.
2. ВСС-2 работает на этапах 3 и 4, пропущена через ФСУ на ТО-3. ВСС-2 расположена справа от ТО-3 по ходу движения по стенду с зацепами. Конец ВСС-2, подключаемый к ИСС участника, висит на высоте около 1 метра над полом.
3. На конце ВСС-1 – узел проводник-восьмерка. На конце ВСС-2 – судейский разъёмный карабин с поворотной муфтой.
4. Расположение, оборудование и высота ТО:

	<b>ТО-1</b>	<b>ТО-2</b>	<b>ТО-3</b>
Расположение	<b>в БЗ</b>	<b>в ОЗ</b>	<b>в ОЗ</b>
Оборудование	2 карабина	4 карабина	2 карабина
Высота (м)	1,3	7	6
Фото ТО по направлению к стенду с зацепами (фото ТО-1 в противоположном направлении)			

# КРАЕВЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ

26 октября 2025 год

г.Барнаул



## СТАРТ

Расстояние от линии старта до КЛ на ИС этапа 1 – 3 м.

## Блок этапов 1-2

### Этап 1. Навесная переправа (ТО-1 – ТО-2)

Параметры:  $L = 18$  м,  $\alpha$  (вверх) =  $18^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ, КЛ	Двойные судейские перила, ВСС-1, ТО-1	ТО-2

Действия: переправа по п. 7.9 с ВСС.

Обратное движение: по п. 7.9 с ВСС ногами вперед.

### Этап 2. Спуск по перилам (ТО-2 – БЗ)

Параметры:  $h = 7$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-2	Судейские перила, ВСС-1	БЗ

Действия: спуск по п. 7.10 с ВСС.

Обратное движение: подъем по п. 7.10 с ВСС по ПОД.

## Блок этапов 3-4

### Этап 3. Подъём по стенду с зацепами (БЗ – ТО-3)

Параметры:  $h = 6$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ	Стенд с зацепами, ВСС-2	ТО-3

Действия: подъём по п. 7.11.1 (а) по зацепам с ВСС.

Примечание: в случае срыва или использования опоры за ограничением, участник возвращается в БЗ свободным лазанием.

# КРАЕВЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ

26 октября 2025 год

г.Барнаул

## **Этап 4. Спуск по перилам (ТО-3 – БЗ)**

Параметры:  $h = 6 \text{ м}$ ,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-3	ВСС-2	БЗ-3

Действия: спуск по п. 7.10 с ВСС.

Обратное движение: по условиям прохождения этапа 3.

## **Блок этапов 5-6**

### **Этап 5. Подъём по перилам (БЗ – ТО-2)**

Параметры:  $h = 7 \text{ м}$ ,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-2	Судейские перила, ВСС-1	ТО-2, ОЗ

Действия: подъём по п. 7.10.2 с ВСС.

Обратное движение: спуск по п.7.10 с ВСС.

### **Этап 6. Навесная переправа (ТО-2 – ТО-1)**

Параметры:  $L = 18 \text{ м}$ ,  $\alpha$  (вниз)  $= 18^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-2	Двойные судейские перила, ВСС-1, ТО-1	БЗ

Действия: переправа по п. 7.9 с ВСС, движение производится ногами вперед.

При касании ТО-1 или стены участнику необходимо вернуться на ИС и повторить прохождение этапа 6.

Обратное движение: по п. 7.9 с ВСС.

Расстояние от КЛ на ЦС этапа 6 до линии финиша – 10 м.

**ФИНИШ** происходит по пересечению финишной линии.

# КРАЕВЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ

26 октября 2025 год

г.Барнаул

## УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ» (ЛИЧНАЯ)


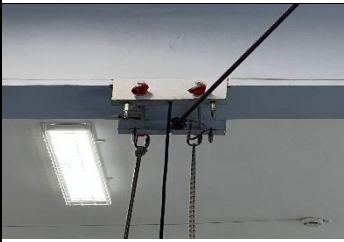

**Класс дистанции – 3**

**Количество этапов – 6**

1. На дистанции применяется система электронной отметки SportIdent.
2. Результат участника определяется временем прохождения дистанции (система оценки нарушений - бесштрафовая) с точностью до 0,1 секунды.
3. Старт производится по сигналу стартового таймера. Временем старта является время, зафиксированное в чипе в момент отметки участником в станции старта (контактная отметка).
4. Временем финиша является время, зафиксированное в чипе в момент пересечения участником финишной линии (бесконтактная отметка).
5. Все карабины, предоставленные в качестве ТО, разъёмные с поворотной муфтой.
6. Запрещается выход в ОЗ на этапах 3 и 5 до освобождения ТО-2 и ТО-3 соответственно.
7. После прохождения этапов 2 и 4 разрешается оставлять в БЗ любое специальное, основное специальное и дополнительное снаряжение.
8. По п. 1.5.3. раздела 3 части 7 «Правил» посещение основным специальным снаряжением РЗ всех этапов не обязательно.

### **ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ. ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ**

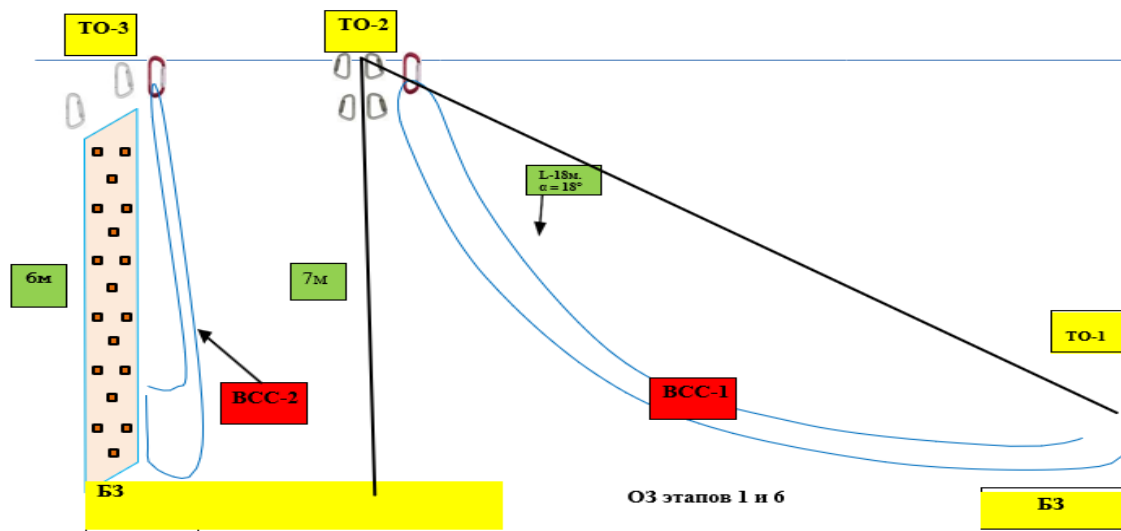
1. ВСС-1 работает на этапах 1, 2, 5 и 6. ВСС-1 пропущена через карабин на ТО-2. ВСС-1 участник подключает к ИСС перед стартом. ВСС-1 расположена справа от ТО-2 по ходу движения к стенду с зацепами.
2. ВСС-2 работает на этапах 3 и 4, пропущена через ФСУ на ТО-3. ВСС-2 расположена справа от ТО-3 по ходу движения по стенду с зацепами. Конец ВСС-2, подключаемый к ИСС участника, висит на высоте около 1 метра над полом.
3. На конце ВСС-1 – узел проводник-восьмерка. На конце ВСС-2 – судейский разъёмный карабин с поворотной муфтой.
4. Расположение, оборудование и высота ТО:

	<b>ТО-1</b>	<b>ТО-2</b>	<b>ТО-3</b>
Расположение	<b>в БЗ</b>	<b>в ОЗ</b>	<b>в ОЗ</b>
Оборудование	2 карабина	4 карабина	2 карабина
Высота (м)	1,3	7	6
Фото ТО по направлению к стенду с зацепами (фото ТО-1 в противоположном направлении)			

# КРАЕВЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ

26 октября 2025 год

г.Барнаул



## СТАРТ

Расстояние от линии старта до КЛ на ИС этапа 1 – 3 м.

## Блок этапов 1-2

### Этап 1. Навесная переправа (ТО-1 – ТО-2)

Параметры:  $L = 18$  м,  $\alpha$  (вверх) =  $18^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ, КЛ	Двойные судейские перила, ВСС-1, ТО-1	ТО-2

Действия: переправа по п. 7.9 с ВСС.

Обратное движение: по п. 7.9 с ВСС ногами вперед.

### Этап 2. Спуск по перилам (ТО-2 – БЗ)

Параметры:  $h = 7$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-2	ВСС-1, ПОД	БЗ

Действия: организация перил по п. 7.6, спуск по п. 7.10 с ВСС, снятие перил по п.7.6.15 из БЗ.

Обратное движение: по п. 7.10 с ВСС по ПОД.

## Блок этапов 3-4

### Этап 3. Подъём по стенду с зацепами (БЗ – ТО-3)

Параметры:  $h = 6$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ	Стенд с зацепами, ВСС-2	ТО-3

Действия: подъём по п. 7.11.1 (а) по зацепам с ВСС.

Примечание: в случае срыва или использования опоры за ограничением, участник возвращается в БЗ свободным лазанием.



# КРАЕВЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ

26 октября 2025 год

г.Барнаул

## **Этап 4. Спуск по перилам (ТО-3 – БЗ)**

Параметры:  $h = 6$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-3	ВСС-2	БЗ-3

Действия: организация перил по п. 7.6, спуск по п. 7.10 с ВСС, снятие перил по п.7.6.15 из БЗ.

Обратное движение: по условиям прохождения этапа 3.

## **Блок этапов 5-6**

### **Этап 5. Подъём по перилам (БЗ – ТО-2)**

Параметры:  $h = 7$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-2	Судейские перила, ВСС-1	ТО-2, ОЗ

Действия: подъём по п. 7.10.2 с ВСС.

Обратное движение: спуск по п.7.10 с ВСС.

### **Этап 6. Навесная переправа (ТО-2 – ТО-1)**

Параметры:  $L = 18$  м,  $\alpha$  (вниз)  $= 18^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-2	Двойные судейские перила, ВСС-1, ТО-1	БЗ

Действия: переправа по п. 7.9 с ВСС, движение производится ногами вперед. В случае касания ТО-1 или стены участнику необходимо вернуться на ИС и повторить прохождение этапа 6.

Обратное движение: по п. 7.9 с ВСС.

Расстояние от КЛ на ЦС этапа 6 до линии финиша – 10 м.

**ФИНИШ** происходит по пересечению финишной линии.

# КРАЕВЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ

26 октября 2025 год

г.Барнаул

## УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ» (ЛИЧНАЯ)

**Класс дистанции – 4**

**Количество этапов – 8**

1. На дистанции применяется система электронной отметки SportIdent.
2. Результат участника определяется временем прохождения дистанции (система оценки нарушений - бесштрафовая) с точностью до 0,1 секунды.
3. Старт производится по сигналу стартового таймера. Временем старта является время, зафиксированное в чипе в момент отметки участником в станции старта (контактная отметка).
4. Временем финиша является время, зафиксированное в чипе в момент пересечения участником финишной линии (бесконтактная отметка).
5. Все карабины, предоставленные в качестве ТО, разъёмные с поворотной муфтой.
6. Запрещается выход в ОЗ на этапах 3 и 5 до освобождения ТО-2 и ТО-3 соответственно.
7. После прохождения этапов 2 и 4 разрешается оставлять в БЗ любое специальное, основное специальное и дополнительное снаряжение.
8. По п. 1.5.3. раздела 3 части 7 «Правил» посещение основным специальным снаряжением РЗ всех этапов не обязательно.

### **ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ**

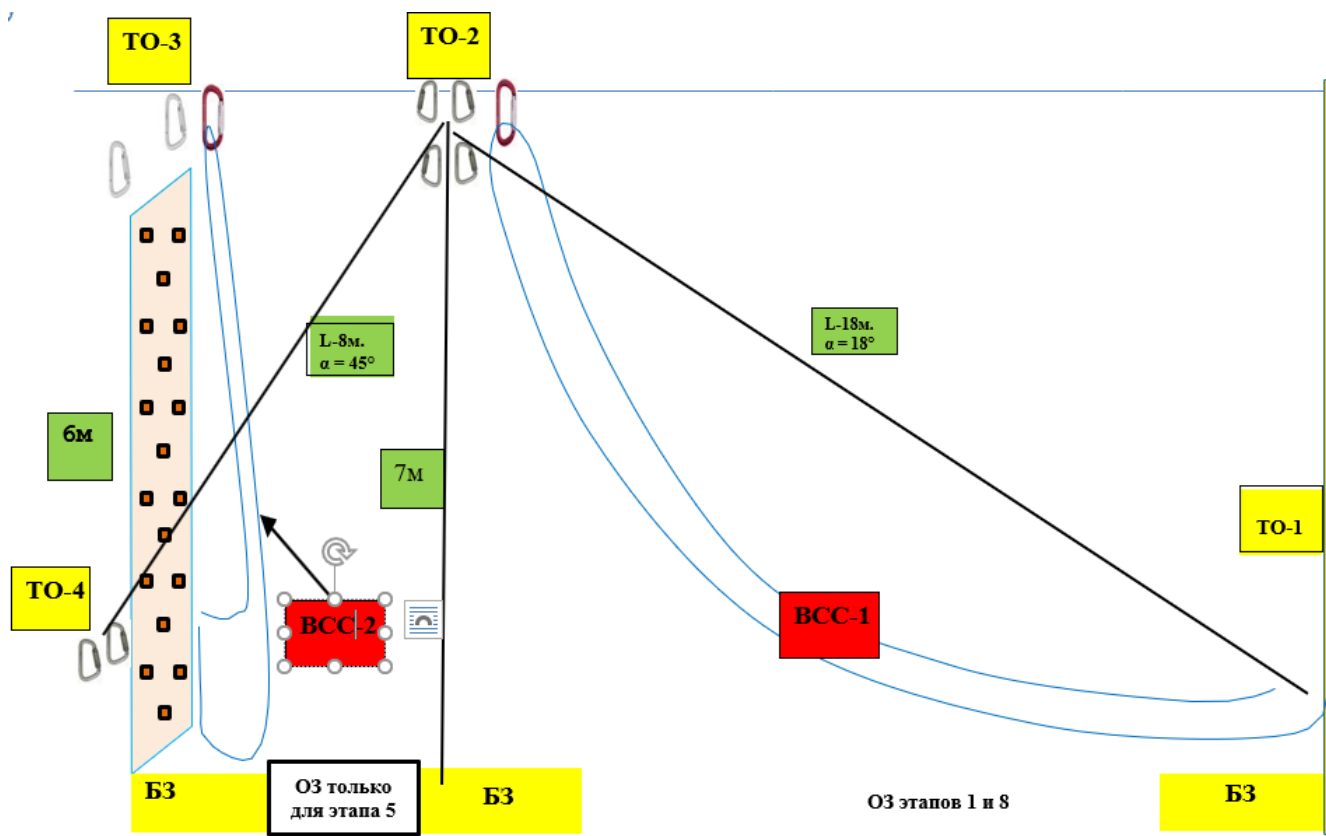
1. ВСС-1 работает на этапах 1, 2, 5, 6, 7 и 8. ВСС-1 пропущена через карабин на ТО-2. ВСС-1 участник подключает к ИСС перед стартом. ВСС-1 расположена справа от ТО-2 по ходу движения к стенду с зацепами.
2. ВСС-2 работает на этапах 3 и 4, пропущена через ФСУ на ТО-3. ВСС-2 расположена справа от ТО-3 по ходу движения по стенду с зацепами. Конец ВСС-2, подключаемый к ИСС участника, висит на высоте около 1 метра над полом.
3. На конце ВСС-1 – узел проводник-восьмерка. На конце ВСС-2 – судейский разъёмный карабин с поворотной муфтой.
4. Расположение, оборудование и высота ТО:

	ТО-1	ТО-2	ТО-3	ТО-4
Расположение	в БЗ	в ОЗ	в ОЗ	в БЗ
Оборудование	2 карабина	4 карабина	2 карабина	2 карабина слева от стенда с зацепами
Высота (м)	1,3	7	6	1,3
Фото ТО по направлению к стенду с зацепами (фото ТО-1 в противоположном направлении)				

# КРАЕВЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ

26 октября 2025 год

г.Барнаул



## СТАРТ

Расстояние от линии старта до КЛ на ИС этапа 1 – 3 м.

## Блок этапов 1-2

### Этап 1. Навесная переправа (ТО-1 – ТО-2)

Параметры:  $L = 18$  м,  $\alpha$  (вверх) =  $18^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ, КЛ	Двойные судейские перила, ВСС-1, ТО-1	ТО-2

Действия: переправа по п. 7.9 с ВСС.

Обратное движение: по п. 7.9 с ВСС ногами вперед.

### Этап 2. Спуск по перилам (ТО-2 – БЗ)

Параметры:  $h = 7$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-2	ВСС-1, ПОД	БЗ

Действия: организация перил по п. 7.6, спуск по п. 7.10 с ВСС, снятие перил по п.7.6.15 из БЗ.

Обратное движение: по п. 7.10 с ВСС по ПОД.

# КРАЕВЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ

26 октября 2025 год

г.Барнаул

## **Блок этапов 3-4**

### **Этап 3. Подъём по стенду с зацепами (БЗ – ТО-3)**

Параметры:  $h = 6 \text{ м}$ ,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ	Стенд с зацепами, ВСС-2	ТО-3

Действия: подъём по п. 7.11.1 (а) по зацепам с ВСС.

Примечание: в случае срыва или использования опоры за ограничением, участник возвращается в БЗ свободным лазанием.

### **Этап 4. Спуск по перилам (ТО-3 – БЗ)**

Параметры:  $h = 6 \text{ м}$ ,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-3	ВСС-2	БЗ-3

Действия: организация перил по п. 7.6, спуск по п. 7.10 с ВСС, снятие перил по п.7.6.15 из БЗ.

Обратное движение: по условиям прохождения этапа 3.

## **Блок этапов 5-6**

### **Этап 5. Наклонная навесная переправа вверх (ТО-4 – ТО-2)**

Параметры:  $h = 8 \text{ м}$ ,  $\alpha = 45^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ, ТО-4	Двойные судейские перила, ВСС-1	ТО-2

Действия: переправа по п. 7.9, 7.9.4(а) с ВСС.

Примечание: по п. 7.9, 7.9.4(б) с ВСС.

### **Этап 6. Спуск по перилам (ТО-2 – БЗ)**

Параметры:  $h = 7 \text{ м}$ ,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ОЗ, ТО-2	Судейские перила, ВСС-1	БЗ

Действия: спуск по п.7.10 с ВСС.

Обратное движение: подъём по п.7.10 с ВСС.

## **Блок этапов 7-8**

### **Этап 7. Подъём по перилам (БЗ – ТО-2)**

Параметры:  $h = 7 \text{ м}$ ,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-2	Судейские перила, ВСС-1	ТО-2, ОЗ

Действия: подъём по п. 7.10.2 с ВСС.

# КРАЕВЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ

26 октября 2025 год

г.Барнаул

Обратное движение: спуск по п.7.10 с ВСС.

## **Этап 8. Навесная переправа (ТО-2 – ТО-1)**

Параметры:  $L = 18$  м,  $\alpha$  (вниз) =  $18^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-2	Двойные судейские перила, ВСС-1, ТО-1	БЗ

Действия: переправа по п. 7.9 с ВСС, движение производится ногами вперед. В случае касания ТО-1 или стены участнику необходимо вернуться на Ис и повторить прохождение этапа 8.

Обратное движение: по п. 7.9 с ВСС.

Расстояние от КЛ на ЦС этапа 8 до линии финиша – 10 м.

**ФИНИШ** происходит по пересечению финишной линии.

# КРАЕВЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ

25 октября 2025 год

г.Барнаул

## УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ – СВЯЗКА»

1	Класс дистанции	1
2	Количество этапов	4
3	Сумма длин этапов (м)	37
4	Набор высоты (м)	13
5	Количество этапов с организацией и снятием перил	0
5.1	- в том числе перил (навесных, наклонных) переправ	0
6	Количество этапов с восстановлением перил	0
7	Высота подъема по вертикальным перилам (м)	7
8	Высота подъема по стенду с зацепами (м)	6
9	Количество блоков	2
10	Количество этапов в блоке (макс.)	2
11	Угол наклона навесных переправ вверх, вниз (макс.)	$\alpha = 18^\circ$

1. На дистанциях применяется система электронной отметки SportIdent.
2. Результат связки определяется временем прохождения дистанции (система оценки нарушений – бесштрафовая) с точностью до 0,1 секунды.
3. Временем старта является время, зафиксированное в чипе участника, который первым осуществляет выход в ОЗ этапа 1 (отметка контактная).
4. Временем финиша является время, зафиксированное в чипе участника (отметка контактная).
5. Все карабины, предоставленные в качестве ТО, разъёмные с поворотной муфтой.
6. Волочение верёвок разрешено.
7. Организация ВКС участника, находящегося на ТО в ОЗ должна осуществляться одним из способов, указанных в п.7.3.1. (а, б или в).
8. Лидирование разрешено.
9. По п.1.5.3. раздела 3 части 7 «Правил» посещение основным специальным снаряжением БЗ всех этапов не обязательно.
10. Организация ВКС из командных веревок запрещена.

### ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

1. Дистанция оборудована ВСВ:
  - ВСВ-1 работает на этапах 1–2 и 5-6. Пропущена через судейское ФСУ на карабине, закреплённом на ТО-2.  
Исходное положение: оба конца ВСВ-1 закреплены в ТО-1 в БЗ-1. Участники имеют право подключить концы ВСВ-1 к ИСС перед стартом и отключить после финиша.
  - ВСВ-2 работает на этапах 3–4. Пропущена через карабин, закреплённый на ТО-3.  
Исходное положение: оба конца ВСВ-2 находятся в БЗ-3.
2. На концах всех ВСВ завязан узел проводник восьмерка. Завязывание участниками узлов на ВСВ запрещено.
3. Все БЗ обозначены разметкой на полу зала. Размеры БЗ (м):

БЗ-1	БЗ-2	БЗ-3
3,0м	2,0м	2,0м

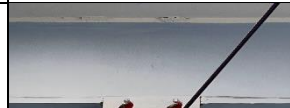

4. Расположение, оборудование и высота ТО:

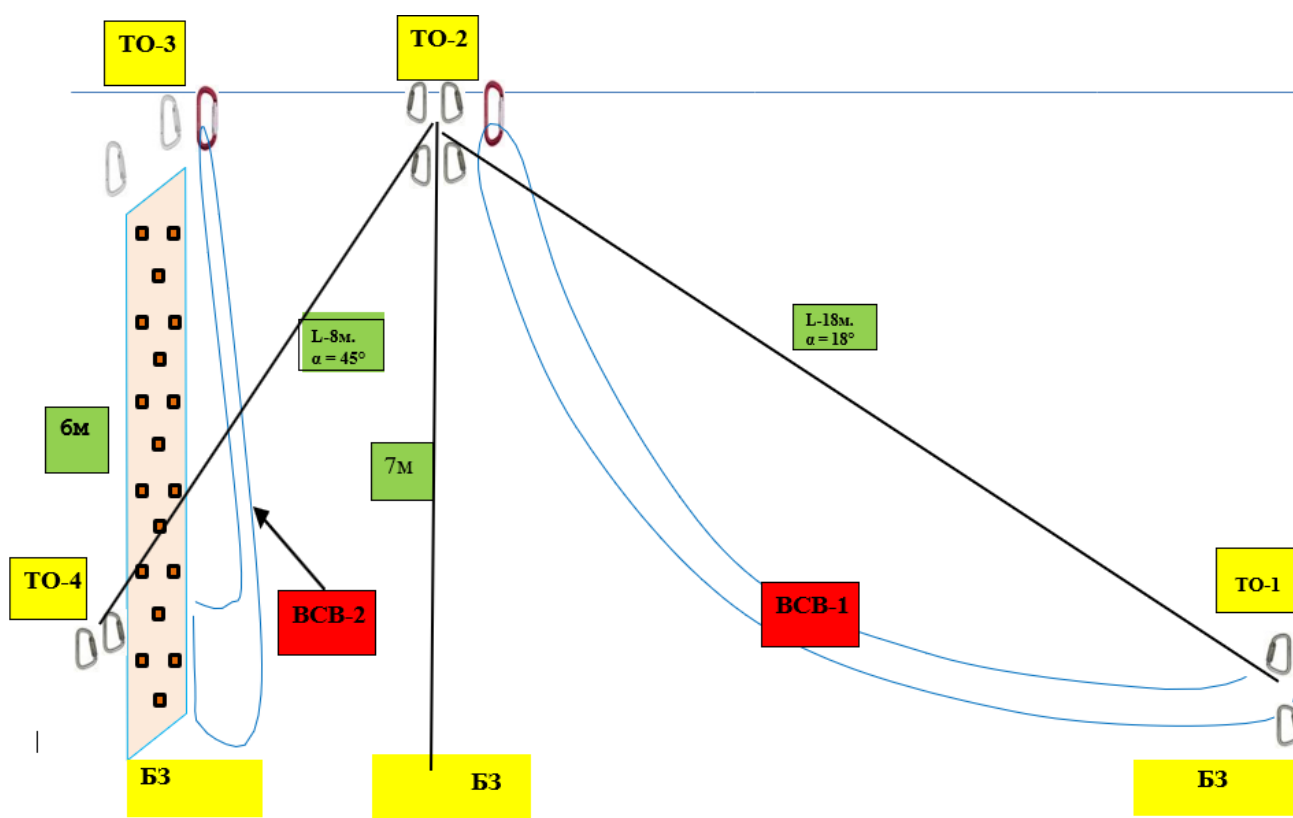
	<b>ТО-1</b>	<b>ТО-2</b>	<b>ТО-3</b>
Расположение	<b>в БЗ-1</b>	<b>в ОЗ</b>	<b>в ОЗ</b>

## КРАЕВЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ

25 октября 2025 год

г.Барнаул

Оборудование	2 карабина	4 карабина	2 карабина
Высота (м)	1,3	7,0	6,0
Фото ТО по направлению к стенду с зацепами (фото ТО-1 в противоположном направлении)			



**СТАРТ (стартовая зона – БЗ-1)**

В момент старта всё снаряжение связки должно быть размещено в БЗ-1.

Старт по сигналу судьи.

**Блок этапов 1–2 Навесная переправа - Спуск по перилам.**

### **Этап 1. Навесная переправа (БЗ-1, ТО-1 – ТО-2)**

Параметры:  $L = 18,0$  м,  $\alpha$  (вверх) =  $18^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-1, ТО-1	Двойные судейские перила, ВСВ-1	ТО-2

Действия: движение участников по судейским перилам по п.п. 7.9, с сопровождением, пропущенным через ТО-2.

Обратное движение: по п.п. 7.9, 7.9.4 (в) по судейским перилам.

## **Этап 2. Спуск по перилам (ТО-2 – БЗ-2)**

Параметры:  $h = 7,0$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-2	Судейские перила, ВСВ-1	БЗ-2

*Действия:* движение участников по п. 7.12

*Обратное движение:* по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) по ПОД.

# КРАЕВЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ

25 октября 2025 год

г.Барнаул

## **Блок этапов 3–4 Подъём по стенду с зацепами - Спуск по перилам.**

### **Этап 3. Подъём по стенду с зацепами (БЗ-3 – ТО-3)**

Параметры:  $h = 6,0$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-3	Стенд с зацепами, ВСВ-2	ТО-3

Действия: подъём по п.п. 7.11, 7.11.1 (а) по зацепам.

В случае использования опоры за ограничением (края стенда), участник возвращается в БЗ-3 и повторяет прохождение этапа.

Обратное движение: свободным лазанием по зацепам.

### **Этап 4. Спуск по перилам (ТО-3 – БЗ-3).**

Параметры:  $h = 6,0$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-3	Стенд с зацепами, судейские перила, ВСВ-2	БЗ-3

Действия: спуск по п. 7.12.

Обратное движение: по п.п. 7.11, 7.11.1 (а) по зацепам.

**ФИНИШ.** Контактная отметка в станции финиша.



# КРАЕВЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ

25 октября 2025 год

г.Барнаул

## УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ – СВЯЗКА»

1	Класс дистанции	2
2	Количество этапов	6
3	Сумма длин этапов (м)	62
4	Набор высоты (м)	20
5	Количество этапов с организацией и снятием перил	2
5.1	- в том числе перил (навесных, наклонных) переправ	0
6	Количество этапов с восстановлением перил	0
7	Высота подъема по вертикальным перилам (м)	7
8	Высота подъема по стенду с зацепами (м)	6
9	Количество блоков	3
10	Количество этапов в блоке (макс.)	2
11	Угол наклона навесных переправ вверх, вниз (макс.)	$\alpha = 18^\circ$

1. На дистанциях применяется система электронной отметки SportIdent.
2. Результат связки определяется временем прохождения дистанции (система оценки нарушений – бесштрафовая) с точностью до 0,1 секунды.
3. Временем старта является время, зафиксированное в чипе участника, который первым осуществляет выход в ОЗ этапа 1 (отметка контактная).
4. Временем финиша является время, зафиксированное в чипе участника (отметка контактная).
5. Все карабины, предоставленные в качестве ТО, разъёмные с поворотной муфтой.
6. Волочение верёвок разрешено.
7. Организация ВКС участника, находящегося на ТО в ОЗ должна осуществляться одним из способов, указанных в п.7.3.1. (а, б или в).
8. Лидирование разрешено.
9. По п.1.5.3. раздела 3 части 7 «Правил» посещение основным специальным снаряжением БЗ всех этапов не обязательно.
10. Организация ВКС из командных веревок запрещена.

### ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

1. Дистанция оборудована ВСВ:
  - ВСВ-1 работает на этапах 1–2 и 5-6. Пропущена через судейское ФСУ на карабине, закреплённом на ТО-2.  
Исходное положение: оба конца ВСВ-1 закреплены в ТО-1 в БЗ-1. Участники имеют право подключить концы ВСВ-1 к ИСС перед стартом и отключить после финиша.
  - ВСВ-2 работает на этапах 3–4. Пропущена через карабин, закреплённый на ТО-3.  
Исходное положение: оба конца ВСВ-2 находятся в БЗ-3.
2. На концах всех ВСВ завязан узел проводник восьмерка. Завязывание участниками узлов на ВСВ запрещено.
3. Все БЗ обозначены разметкой на полу зала. Размеры БЗ (м):

БЗ-1	БЗ-2	БЗ-3
3,0м	2,0м	2,0м

4. Расположение, оборудование и высота ТО:

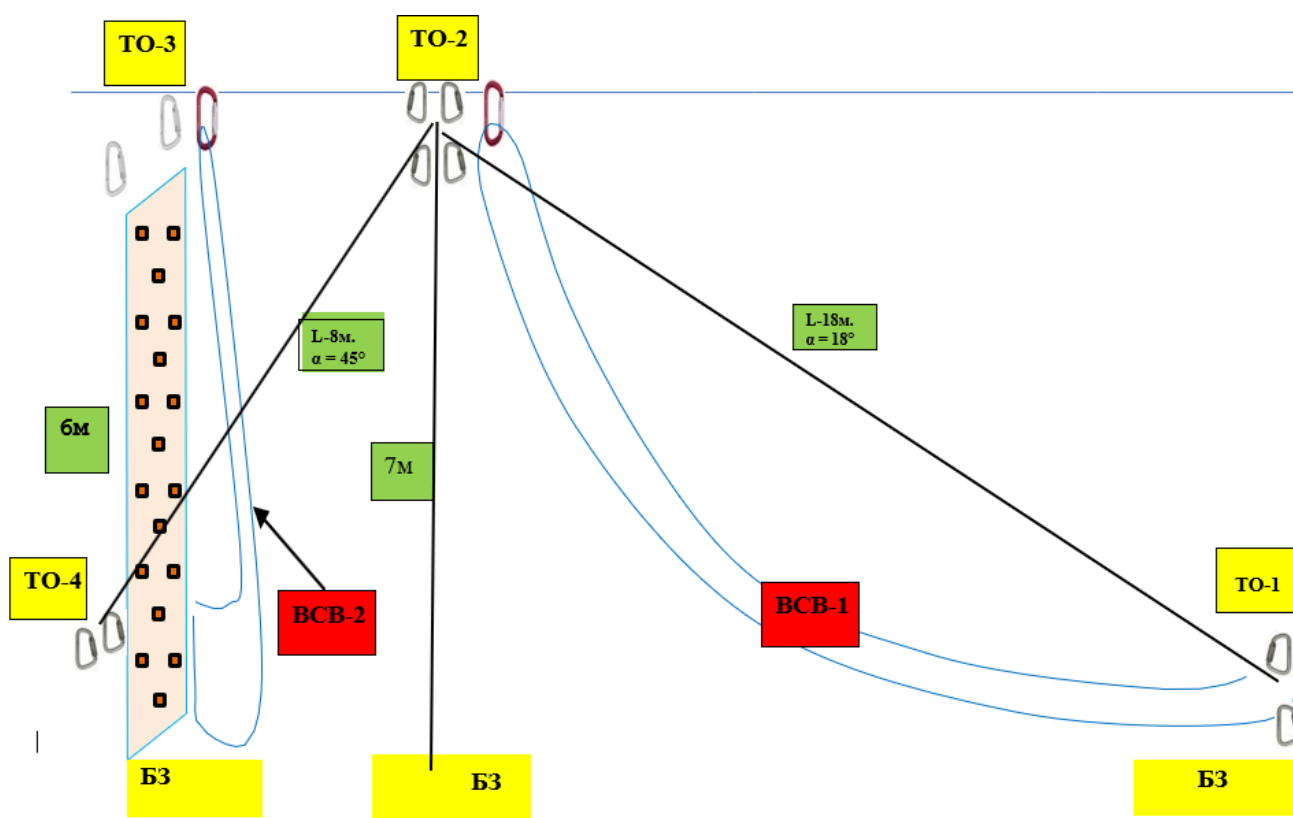
	<b>ТО-1</b>	<b>ТО-2</b>	<b>ТО-3</b>
Расположение	<b>в БЗ-1</b>	<b>в ОЗ</b>	<b>в ОЗ</b>

# КРАЕВЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ

25 октября 2025 год

г.Барнаул

Оборудование	2 карабина	4 карабина	2 карабина
Высота (м)	1,3	7,0	6,0
Фото ТО по направлению к стенду с зацепами (фото ТО-1 в противоположном направлении)			



## СТАРТ (стартовая зона – БЗ-1)

В момент старта всё снаряжение связки должно быть размещено в БЗ-1.

Старт по сигналу судьи.

## Блок этапов 1–2 Навесная переправа - Спуск по перилам.

### Этап 1. Навесная переправа (БЗ-1, ТО-1 – ТО-2)

Параметры:  $L = 18,0$  м,  $\alpha$  (вверх) =  $18^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-1, ТО-1	Двойные судейские перила, ВСК-1	ТО-2

Действия: движение участников по судейским перилам по п.п. 7.9, с сопровождением, пропущенным через ТО-2.

Обратное движение: по п.п. 7.9, 7.9.4 (в) по судейским перилам.

### Этап 2. Спуск по перилам (ТО-2 – БЗ-2)

Параметры:  $h = 7,0$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-2	ПОД, ВСК-1	БЗ-2

Действия: организация перил по п. 7.6, движение участников по п. 7.12 по командным перилам. Снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ-2.

# КРАЕВЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ

25 октября 2025 год

г.Барнаул

Обратное движение: по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) по ПОД.

После прохождения блока этапов 1–2 разрешено оставить в БЗ-1, БЗ-2 любое снаряжение.

## **Блок этапов 3–4 Подъём по стенду с зацепами - Спуск по перилам.**

### **Этап 3. Подъём по стенду с зацепами (БЗ-3 – ТО-3)**

Параметры:  $h = 6,0$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-3	Стенд с зацепами, ВСВ-2	ТО-3

Действия: подъём по п.п. 7.11, 7.11.1 (а) по зацепам.

В случае использования опоры за ограничением (края стенда), участник возвращается в БЗ-3 и повторяет прохождение этапа.

Обратное движение: свободным лазанием по зацепам.

### **Этап 4. Спуск по перилам (ТО-3 – БЗ-3).**

Параметры:  $h = 6,0$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-3	Стенд с зацепами, ВСВ-2	БЗ-3

Действия: организация перил по п. 7.6, спуск по п. 7.12, снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ-3.

Обратное движение: по п.п. 7.11, 7.11.1 (а) по зацепам.

После прохождения блока этапов 3–4 разрешено оставить в БЗ-3 любое снаряжение.

## **Блок этапов 5–6 Подъём по перилам - Навесная переправа.**

### **Этап 5. Подъём по перилам (БЗ-2 – ТО-2)**

Параметры:  $h = 7,0$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-2	Судейские перила к ТО-2, ВСВ-1	ТО-2

Действия: подъём по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) по судейским перилам.

Обратное движение: по п. 7.12 по судейским перилам.

### **Этап 6. Навесная переправа (ТО-2 – ТО-1, БЗ-1)**

Параметры:  $L = 18,0$  м,  $\alpha$  (вниз) =  $18^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-2	Двойные судейские перила, ВСВ-1	БЗ-1, ТО-1

Действия: движение участников по п.п. 7.9, 7.9.4(в). Движение осуществляется вперёд ногами.

Обратное движение: по п.п. 7.9, 7.9.4(в).

**ФИНИШ.** Контактная отметка в станции финиша по сбору всех участников и снаряжения в БЗ-1, за исключением снаряжения, оставленного по условиям в обозначенных БЗ. В случае отметки в станции финиша до выполнения указанных выше требований участники связки исправляют нарушения, и после этого один из них производит повторную отметку в станции финиша.

# КРАЕВЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ

25 октября 2025 год

г.Барнаул

## УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ – СВЯЗКА»

1	Класс дистанции	3
2	Количество этапов	8
3	Сумма длин этапов (м)	77
4	Набор высоты (м)	27
5	Количество этапов с организацией и снятием перил	3
5.1	- в том числе перил (навесных, наклонных) переправ	1
6	Количество этапов с восстановлением перил	0
7	Высота подъема по вертикальным перилам (м)	7
8	Высота подъема по стенду с зацепами (м)	6
9	Количество блоков	4
10	Количество этапов в блоке (макс.)	2
11	Угол наклона навесных переправ вверх, вниз (макс.)	$\alpha = 45^\circ$

1. На дистанциях применяется система электронной отметки SportIdent.
2. Результат связки определяется временем прохождения дистанции (система оценки нарушений – бесштрафовая) с точностью до 0,1 секунды.
3. Временем старта является время, зафиксированное в чипе участника, который первым осуществляет выход в ОЗ этапа 1 (отметка контактная).
4. Временем финиша является время, зафиксированное в чипе участника (отметка контактная).
5. Все карабины, предоставленные в качестве ТО, разъёмные с поворотной муфтой.
6. Волочение верёвок разрешено.
7. Организация ВКС участника, находящегося на ТО в ОЗ должна осуществляться одним из способов, указанных в п.7.3.1. (а, б или в).
8. Лидирование разрешено.
9. По п.1.5.3. раздела 3 части 7 «Правил» посещение основным специальным снаряжением БЗ всех этапов не обязательно.
10. Организация ВКС из командных веревок запрещена.

### ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

1. Дистанция оборудована ВСВ:
  - ВСВ-1 работает на этапах 1–2, 3-4, и 7-8. Пропущена через судейское ФСУ на карабине, закреплённом на ТО-2.  
Исходное положение: оба конца ВСВ-1 закреплены в ТО-1 в БЗ-1. Участники имеют право подключить концы ВСВ-1 к ИСС перед стартом и отключить после финиша.
  - ВСВ-2 работает на этапах 5–6. Пропущена через карабин, закреплённый на ТО-3.  
Исходное положение: оба конца ВСВ-2 находятся в БЗ-3.
2. На концах всех ВСВ завязан узел проводник восьмерка. Завязывание участниками узлов на ВСВ запрещено.
3. Все БЗ обозначены разметкой на полу зала. Размеры БЗ (м):

БЗ-1	БЗ-2	БЗ-3
3,0м	2,0м	2,0м

4. Расположение, оборудование и высота ТО:

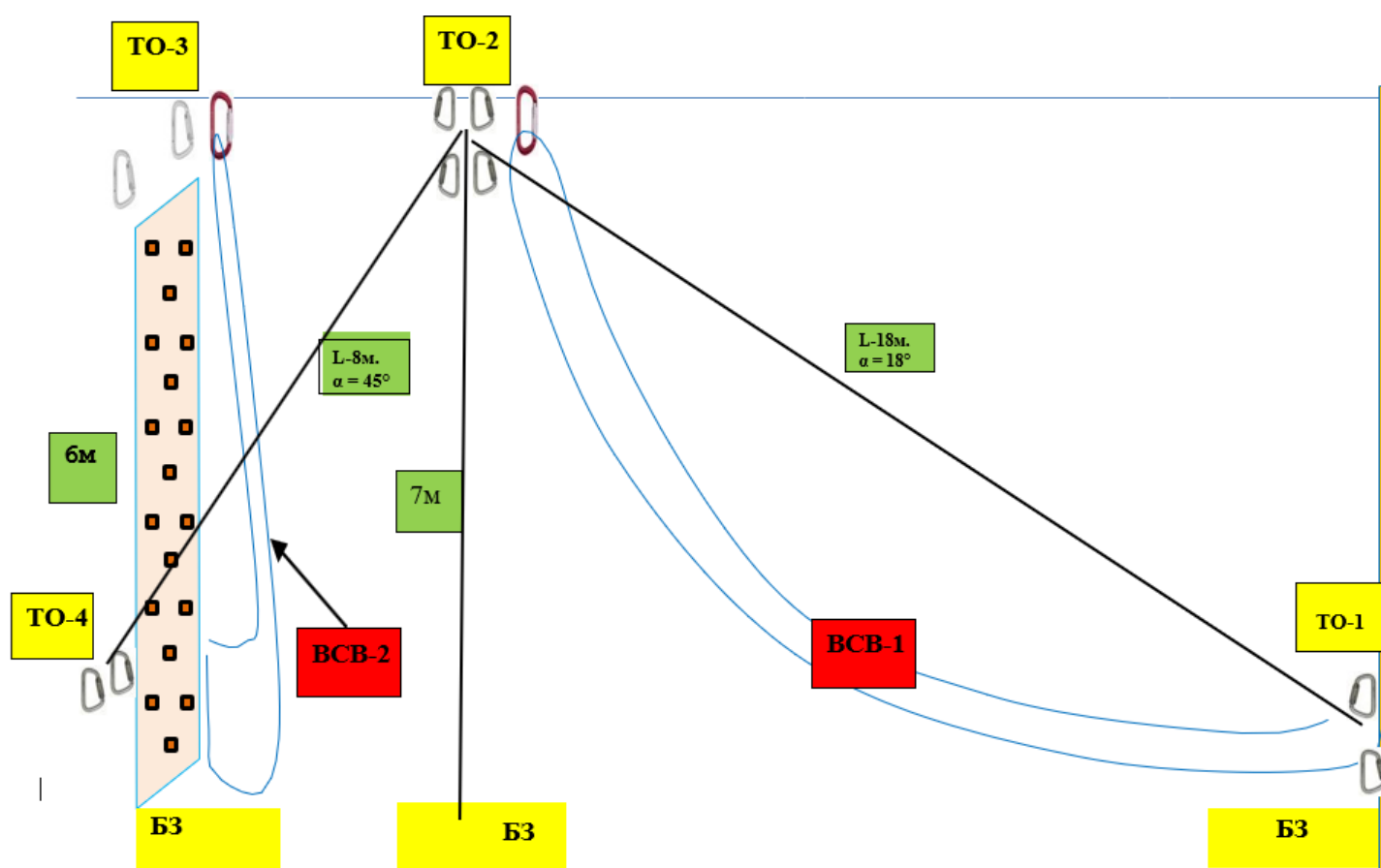
	<b>ТО-1</b>	<b>ТО-2</b>	<b>ТО-3</b>	<b>ТО-4</b>
Расположение	<b>в БЗ-1</b>	<b>в ОЗ</b>	<b>в ОЗ</b>	<b>в БЗ</b>

# КРАЕВЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ

25 октября 2025 год

г.Барнаул

Оборудование	2 карабина	4 карабина	2 карабина	2 карабина слева от стенда с зацепами
Высота (м)	1,3	7,0	6,0	1,3
Фото ТО по направлению к стенду с зацепами (фото ТО-1 в противоположном направлении)				



## СТАРТ (стартовая зона – БЗ-1)

В момент старта всё снаряжение связки должно быть размещено в БЗ-1.

Старт по сигналу судьи.

## Блок этапов 1–2 Навесная переправа - Спуск по перилам.

### Этап 1. Навесная переправа (БЗ-1, ТО-1 – ТО-2)

Параметры:  $L = 18,0$  м,  $\alpha$  (вверх) =  $18^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-1, ТО-1	Двойные судейские перила, ВСК-1	ТО-2

Действия: движение участников по судейским перилам по п.п. 7.9, с сопровождением, пропущенным через ТО-2.

Обратное движение: по п.п. 7.9, 7.9.4 (в) по судейским перилам.

### Этап 2. Спуск по перилам (ТО-2 – БЗ-2)

Параметры:  $h = 7,0$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

# КРАЕВЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ

25 октября 2025 год

г.Барнаул

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-2	ПОД, ВСВ-1	БЗ-2

Действия: организация перил по п. 7.6, движение участников по п. 7.12 по командным перилам. Снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ-2.

Обратное движение: по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) по ПОД.

После прохождения блока этапов 1–2 разрешено оставить в БЗ-1, БЗ-2 любое снаряжение.

## **Блок этапов 3–4 Подъём по перилам - Спуск по наклонной навесной переправе.**

### **Этап 3. Подъём по перилам (БЗ-2, ТО-2)**

Параметры:  $h = 7,0$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-2	Судейские перила к ТО-2, ВСВ-1	ТО-2

Действия: подъём по п.п. 7.11, 7.11.1(б) по судейским перилам.

Обратное движение: по п. 7.12 по судейским перилам.

### **Этап 4. Спуск по наклонной навесной переправе (ТО-2 – ТО-4, БЗ-3)**

Параметры:  $L = 8,0$  м,  $\alpha$  (вниз) =  $45^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-2	Двойные судейские перила, судейские перила для дополнительной самостраховки, ВСВ-1	БЗ-2

Действия: движение первого участника по судейским перилам по п.п. 7.9, 7.9.4(в) с дополнительной самостраховкой по п. 7.9.4(б) к судейским перилам. Организация перил навесной переправы по п. 7.6. Движение второго участника по командным перилам по п.п. 7.9, 7.9.4(в) с дополнительной самостраховкой по п. 7.9.4(б) к судейским перилам. Снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ-3.

Обратное движение: по п.п. 7.9, 7.9.4(а), 7.9.4(в) по командным или судейским перилам.

После прохождения блока этапов 3–4 разрешено оставить в БЗ-3 любое снаряжение.

## **Блок этапов 5–6 Подъём по стенду с зацепами - Спуск по перилам.**

### **Этап 5. Подъём по стенду с зацепами (БЗ-3 – ТО-3)**

Параметры:  $h = 6,0$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-3	Стенд с зацепами, ВСВ-2	ТО-3

Действия: подъём по п.п. 7.11, 7.11.1 (а) по зацепам.

В случае использования опоры за ограничением (края стенда), участник возвращается в БЗ-3 и повторяет прохождение этапа.

Обратное движение: свободным лазанием по зацепам.

### **Этап 6. Спуск по перилам (ТО-3 – БЗ-3).**

Параметры:  $h = 6,0$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-3	Стенд с зацепами, ВСВ-2	БЗ-3

Действия: организация перил по п. 7.6, спуск по п. 7.12, снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ-3.

Обратное движение: по п.п. 7.11, 7.11.1 (а) по зацепам.

После прохождения блока этапов 5–6 разрешено оставить в БЗ-3 любое снаряжение.

# КРАЕВЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ

25 октября 2025 год

г.Барнаул

## **Блок этапов 7–8 Подъём по перилам - Навесная переправа.**

### **Этап 7. Подъём по перилам (БЗ-2 – ТО-2)**

Параметры:  $h = 7,0$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-2	Судейские перила к ТО-2, ВСВ-1	ТО-2

Действия: подъём по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) по судейским перилам.

Обратное движение: по п. 7.12 по судейским перилам.

### **Этап 8. Навесная переправа (ТО-2 – ТО-1, БЗ-1)**

Параметры:  $L = 18,0$  м,  $\alpha$  (вниз) =  $18^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-2	Двойные судейские перила, ВСВ-1	БЗ-1, ТО-1

Действия: движение участников по п.п. 7.9, 7.9.4(в). Движение осуществляется вперёд ногами.

Обратное движение: по п.п. 7.9, 7.9.4(в).

**ФИНИШ.** Контактная отметка в станции финиша по сбору всех участников и снаряжения в БЗ-1, за исключением снаряжения, оставленного по условиям в обозначенных БЗ. В случае отметки в станции финиша до выполнения указанных выше требований участники связки исправляют нарушения, и после этого один из них производит повторную отметку в станции финиша.

# КРАЕВЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ

25 октября 2025 год

г.Барнаул

## УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ – СВЯЗКА»

1	Класс дистанции	4
2	Количество этапов	10
3	Сумма длин этапов (м)	92
4	Набор высоты (м)	34
5	Количество этапов с организацией и снятием перил	4
5.1	- в том числе перил (навесных, наклонных) переправ	1
6	Количество этапов с восстановлением перил	0
7	Высота подъема по вертикальным перилам (м)	7
8	Высота подъема по стенду с зацепами (м)	6
9	Количество блоков	5
10	Количество этапов в блоке (макс.)	2
11	Угол наклона навесных переправ вверх, вниз (макс.)	$\alpha = 45^\circ$

1. На дистанциях применяется система электронной отметки SportIdent.
2. Результат связки определяется временем прохождения дистанции (система оценки нарушений – бесштрафовая) с точностью до 0,1 секунды.
3. Временем старта является время, зафиксированное в чипе участника, который первым осуществляет выход в ОЗ этапа 1 (отметка контактная).
4. Временем финиша является время, зафиксированное в чипе участника (отметка контактная).
5. Все карабины, предоставленные в качестве ТО, разъёмные с поворотной муфтой.
6. Волочение верёвок разрешено.
7. Организация ВКС участника, находящегося на ТО в ОЗ должна осуществляться одним из способов, указанных в п.7.3.1. (а, б или в).
8. Лидирование разрешено.
9. По п.1.5.3. раздела 3 части 7 «Правил» посещение основным специальным снаряжением БЗ всех этапов не обязательно.
10. Организация ВКС из командных веревок запрещена.

### ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

1. Дистанция оборудована ВСВ:
  - ВСВ-1 работает на этапах 1–2, 3-4, 7-8 и 9-10. Пропущена через судейское ФСУ на карабине, закреплённом на ТО-2.  
Исходное положение: оба конца ВСВ-1 закреплены в ТО-1 в БЗ-1. Участники имеют право подключить концы ВСВ-1 к ИСС перед стартом и отключить после финиша.
  - ВСВ-2 работает на этапах 5–6. Пропущена через карабин, закреплённый на ТО-3.  
Исходное положение: оба конца ВСВ-2 находятся в БЗ-3.
2. На концах всех ВСВ завязан узел проводник восьмерка. Завязывание участниками узлов на ВСВ запрещено.
3. Все БЗ обозначены разметкой на полу зала. Размеры БЗ (м):

БЗ-1	БЗ-2	БЗ-3
3,0м	2,0м	2,0м

4. Расположение, оборудование и высота ТО:


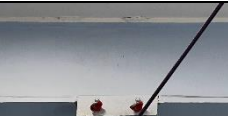


	ТО-1	ТО-2	ТО-3	ТО-4
Расположение	в БЗ-1	в ОЗ	в ОЗ	в БЗ

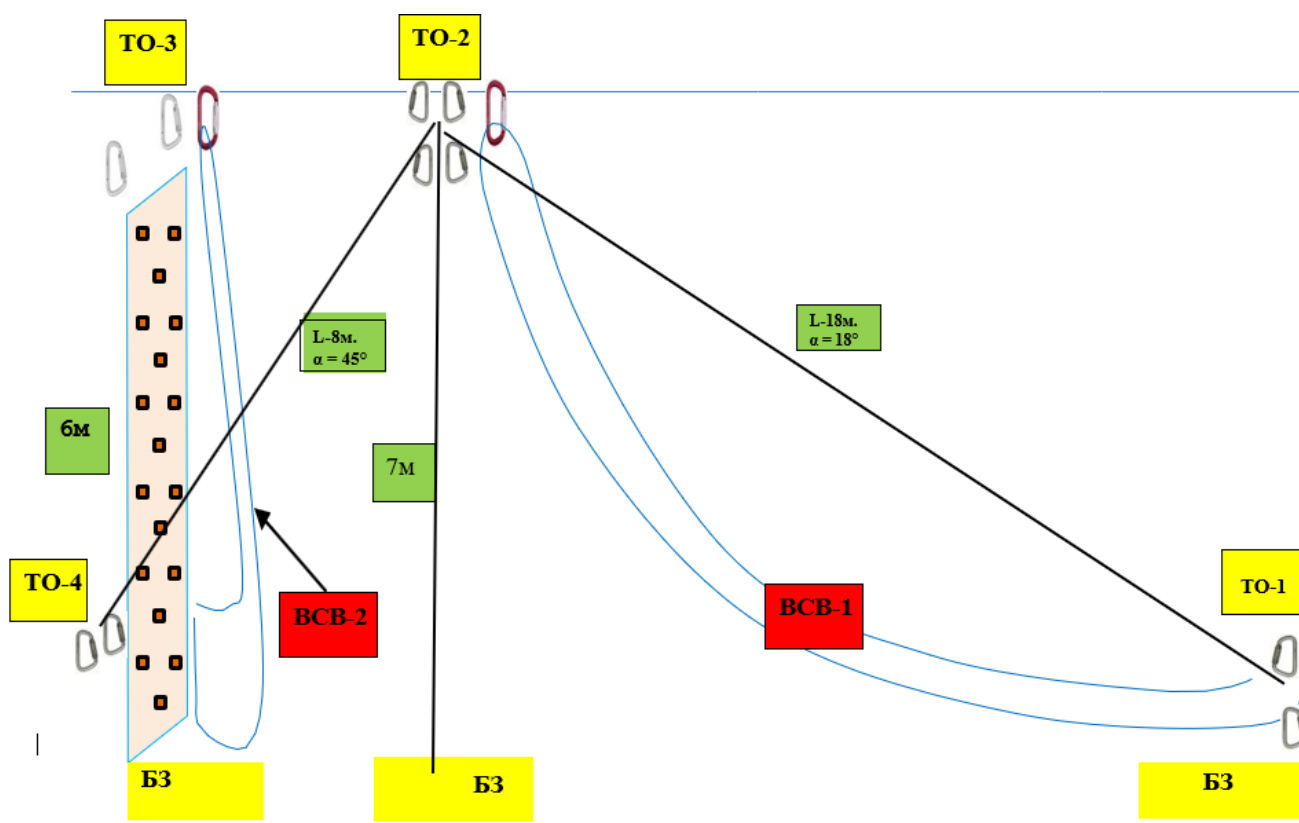


# КРАЕВЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ

25 октября 2025 год

г.Барнаул

Оборудование	2 карабина	4 карабина	2 карабина	2 карабина слева от стенда с зацепами
Высота (м)	1,3	7,0	6,0	1,3
Фото ТО по направлению к стенду с зацепами (фото ТО-1 в противоположном направлении)				



**СТАРТ (стартовая зона – БЗ-1)**

В момент старта всё снаряжение связки должно быть размещено в БЗ-1.

Старт по сигналу судьи.

**Блок этапов 1–2 Навесная переправа - Спуск по перилам.**

### **Этап 1. Навесная переправа (БЗ-1, ТО-1 – ТО-2)**

Параметры:  $L = 18,0$  м,  $\alpha$  (вверх) =  $18^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-1, ТО-1	Двойные судейские перила, ВСВ-1	ТО-2

Действия: движение участников по судейским перилам по п.п. 7.9, с сопровождением, пропущенным через ТО-2.

*Обратное движение:* по п.п. 7.9, 7.9.4 (в) по судейским перилам.

## **Этап 2. Спуск по перилам (ТО-2 – БЗ-2)**

Параметры:  $h = 7,0$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
----	----	----

# КРАЕВЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ

25 октября 2025 год

г.Барнаул

ТО-2	ПОД, ВСВ-1	БЗ-2
------	------------	------

Действия: организация перил по п. 7.6, движение участников по п. 7.12 по командным перилам. Снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ-2.

Обратное движение: по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) по ПОД.

После прохождения блока этапов 1–2 разрешено оставить в БЗ-1, БЗ-2 любое снаряжение.

## **Блок этапов 3–4 Подъём по перилам - Спуск по наклонной навесной переправе.**

### **Этап 3. Подъём по перилам (БЗ-2, ТО-2)**

Параметры:  $h = 7,0$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-2	Судейские перила к ТО-2, ВСВ-1	ТО-2

Действия: подъём по п.п. 7.11, 7.11.1(б) по судейским перилам.

Обратное движение: по п. 7.12 по судейским перилам.

### **Этап 4. Спуск по наклонной навесной переправе (ТО-2 – ТО-4, БЗ-3)**

Параметры:  $L = 8,0$  м,  $\alpha$  (вниз)  $= 45^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-2	Двойные судейские перила, судейские перила для дополнительной самостраховки, ВСВ-1	БЗ-2

Действия: движение первого участника по судейским перилам по п.п. 7.9, 7.9.4(в) с дополнительной самостраховкой по п. 7.9.4(б) к судейским перилам. Организация перил навесной переправы по п. 7.6. Движение второго участника по командным перилам по п.п. 7.9, 7.9.4(в) с дополнительной самостраховкой по п. 7.9.4(б) к судейским перилам. Снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ-3.

Обратное движение: по п.п. 7.9, 7.9.4(а), 7.9.4(в) по командным или судейским перилам.

После прохождения блока этапов 3–4 разрешено оставить в БЗ-3 любое снаряжение.

## **Блок этапов 5–6 Подъём по стенду с зацепами - Спуск по перилам.**

### **Этап 5. Подъём по стенду с зацепами (БЗ-3 – ТО-3)**

Параметры:  $h = 6,0$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-3	Стенд с зацепами, ВСВ-2	ТО-3

Действия: подъём по п.п. 7.11, 7.11.1 (а) по зацепам.

В случае использования опоры за ограничением (края стенда), участник возвращается в БЗ-3 и повторяет прохождение этапа.

Обратное движение: свободным лазанием по зацепам.

### **Этап 6. Спуск по перилам (ТО-3 – БЗ-3).**

Параметры:  $h = 6,0$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-3	Стенд с зацепами, ВСВ-2	БЗ-3

Действия: организация перил по п. 7.6, спуск по п. 7.12, снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ-3.

Обратное движение: по п.п. 7.11, 7.11.1 (а) по зацепам.

После прохождения блока этапов 5–6 разрешено оставить в БЗ-3 любое снаряжение.

## **Блок этапов 7–8 Подъём по наклонной навесной переправе - Спуск по перилам.**

# КРАЕВЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ

25 октября 2025 год

г.Барнаул

## **Этап 7. Подъём по наклонной навесной переправе (БЗ-3, ТО-4 – ТО-2)**

**Параметры:**  $L = 8,0$  м,  $\alpha$  (вверх) =  $45^\circ$ .

**Оборудование этапа:**

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-3, ТО-4	Двойные судейские перила, судейские перила для дополнительной самостраховки, ВСВ-1	ТО-2

**Действия:** движение участников по судейским перилам по п.п. 7.9, 7.9.4(а), 7.9.4(в).

**Обратное движение:** по п.п. 7.9, 7.9.4(в) по судейским перилам с дополнительной самостраховкой по п. 7.9.4(б) к судейским перилам.

## **Этап 8. Спуск по перилам (ТО-2 – БЗ-2)**

**Параметры:**  $h = 7,0$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

**Оборудование этапа:**

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-2	ПОД, ВСВ-1	БЗ-2

**Действия:** организация перил по п. 7.6, движение участников по п. 7.12 по командным перилам. Снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ-2.

**Обратное движение:** по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) по ПОД.

**После прохождения блока этапов 7–8 разрешено оставить в БЗ-2 любое снаряжение.**

## **Блок этапов 9–10 Подъём по перилам - Навесная переправа.**

### **Этап 9. Подъём по перилам (БЗ-2 – ТО-2)**

**Параметры:**  $h = 7,0$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

**Оборудование этапа:**

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-2	Судейские перила к ТО-2, ВСВ-1	ТО-2

**Действия:** подъём по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) по судейским перилам.

**Обратное движение:** по п. 7.12 по судейским перилам.

### **Этап 10. Навесная переправа (ТО-2 – ТО-1, БЗ-1)**

**Параметры:**  $L = 18,0$  м,  $\alpha$  (вниз) =  $18^\circ$ .

**Оборудование этапа:**

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-2	Двойные судейские перила, ВСВ-1	БЗ-1, ТО-1

**Действия:** движение участников по п.п. 7.9, 7.9.4(в). Движение осуществляется вперёд ногами.

**Обратное движение:** по п.п. 7.9, 7.9.4(в).

**ФИНИШ.** Контактная отметка в станции финиша по сбору всех участников и снаряжения в БЗ-1, за исключением снаряжения, оставленного по условиям в обозначенных БЗ. В случае отметки в станции финиша до выполнения указанных выше требований участники связки исправляют нарушения, и после этого один из них производит повторную отметку в станции финиша.