

14 декабря 2025 год

г. Шуя, Ивановская область

УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ» (ЛИЧНАЯ)

Класс дистанции – 3

Количество этапов – 6

ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

Оборудование дистанции (согласно схеме расположения ТО и РЗ):

РЗ – БЗ, обозначены разметкой по полу зала;

ТО-1	ТО-2	ТО-3
БЗ	ОЗ, 2 карабина	ОЗ, 2 карабина

- По п. 1.3.1.1 при прохождении этапа первым ТП до начала выполнения любых иных ТП участник обязан встать на самостраховку на ТО в ОЗ. Выполнение участником других ТП одновременно с постановкой на самостраховку не допускается.
- Все судейские карабины на дистанции являются разъёмными.
- Дистанция оборудована ВСС-1 и ВСС-2:
 - ВСС-1 работает на блоке этапов 1-2, 5-6; ВСС-1 участник имеет право подключить к ИСС перед стартом и отключить после финиша;
 - Участник обязан отключить ВСС 1 до начала работы на этапе 3
 - ВСС-2 работает на блоке этапов 3-4.
- В случае отстежки от перил на этапе № 6 вне РЗ-1 или касания ТО-1, а также узлов и средств крепления перил навесной переправы к ТО-1 при прохождении этапа 6, участник должен вернуться на ИС этапа 6 в соответствии с Условиями и повторить прохождение этапа 6 без нарушений.
- Волочение веревок разрешено.
- Длина перил для спуска, а также верёвки для снятия перил должна быть не менее 10 м.
- Снятие перил на этапах 2 и 4 разрешено проводить из РЗ-2, РЗ-3 а также на полу зала между ними. После снятия перил разрешается оставить любое специальное, основное специальное и дополнительное снаряжение в РЗ-2, РЗ-3, а также на полу зала между ними в границах своего коридора.
- Запрещается начало работы на этапах 3 и 5 до освобождения ТО-2 и ТО-3 соответственно.
- Любое нарушение Условий участник фиксирует и исправляет самостоятельно. Если участник не исправил допущенные нарушения, то он получает снятие с дистанции, которое объявляется после финиша.

СТАРТ – по звуковому сигналу стартового таймера.

БЛОК ЭТАПОВ 1 – 2

Этап 1. Навесная переправа (ТО-1 – ТО-2)

Параметры: $L = 17 \text{ м}$, $\alpha = 18^\circ$

Оборудование этапа: ИС – РЗ-1, КЛ; судейские перила, ВСС-1; ЦС – ТО-2.

Действия: Движение участника по п. 7.9.

Обратное движение: По п. 7.9 ногами вперёд.

Этап 2. Спуск по перилам (ТО-2 – РЗ-2)

Параметры: $h = 6 \text{ м}$, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа: ИС – ТО-2; ПОД, ВСС-1; ЦС – РЗ-2.

Действия: Организация перил по п. 7.6, спуск участника по п. 7.10., снятие перил по п. 7.6.15.

Обратное движение: По ПОД по п. 7.10.

БЛОК ЭТАПОВ 3 – 4

Этап 3. Подъём по стенду с зацепами (РЗ-3 – ТО-3)

Параметры: $h = 6 \text{ м}$, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа: ИС – РЗ-3; стенд с зацепами, ВСС-2; ЦС – ТО-3.

Действия: Подъём участника свободным лазаньем по зацепам с ВСС-2.

Примечание: В случае срыва или использования опоры за ограничением (боковой край стенда), участник возвращается в РЗ-3 и повторяет прохождение этапа.

Этап 4. Спуск по перилам (ТО-3 – РЗ-3)

Параметры: $h = 6 \text{ м}$, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа: ИС – ТО-3; ВСС-2; ЦС – РЗ-3.

Действия: Организация перил по п. 7.6, спуск участника по п. 7.10., снятие перил по п. 7.6.15.

Обратное движение: По условиям этапа № 3.

БЛОК ЭТАПОВ 5 – 6

Этап 5. Подъём по перилам (РЗ-2 – ТО-2)

Параметры: $h = 6 \text{ м}$, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа: ИС – РЗ-2; судейские перила, ВСС-1; ЦС – ТО-2.

Действия: Подъём участника по п. 7.10.

Обратное движение: По п. 7.10.

Этап 6. Навесная переправа (ТО-2 – ТО-1)

Параметры: $L = 17 \text{ м}$, $\alpha = 18^\circ$.

Оборудование этапа: ИС – ТО-2; судейские перила, ВСС-1; ЦС – РЗ-1, КЛ.

Действия: Движение участника по п. 7.9 ногами вперёд.

Обратное движение: По п. 7.9.

ФИНИШ – нажатием кнопки «финиш» на финишной тумбе.

СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ТО И РЗ

