

**Региональные соревнования по спортивному туризму
дисциплина: «дистанция-пешеходная-связка»**

06 - 07 декабря 2025 года

г. Кемерово

«ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ - СВЯЗКА»

Дистанция 1

МАЛЬЧИКИ/ДЕВОЧКИ 10-11 ЛЕТ

1	Класс дистанции	1
2	Количество этапов	4
3	Сумма длин этапов (м)	28
4	Набор высоты (м)	10
5	Количество этапов с организацией и снятием перил	0
6	Высота подъема по стенду с зацепами (м)	5
7	Количество блоков	2
8	Количество этапов в блоке (макс.)	2
9	Угол наклона навесных переправ вверх, вниз (макс.)	24°

1. На дистанции применяется система электронной отметки SportIdent.
2. Результат связки определяется временем прохождения дистанции (система оценки нарушений – БЕСШТРАФОВАЯ) с точностью до 1 секунды.
3. Временем старта является время, зафиксированное в чипе участника, указанного далее в условиях (отметка контактная).
4. Временем финиша является время, зафиксированное в чипе, при контактной отметке в станции финиша, а также время дублируется на секундомере судьи-хронометриста.
5. Все карабины, предоставленные в качестве ТО, разъёмные с поворотной муфтой.
6. Волочение верёвок разрешено.
7. При выполнении ТП по п.7.11 и 7.12 участник считается находящимся в ОЗ, если ни одна из его ног не касается пола.
8. Организация ВКС участника, находящегося на ТО в ОЗ должна осуществляться одним из способов, указанных в п.7.3.1. (а, б или в).
9. Лидирование разрешено.
10. По п. 1.3.6: допускается перемещение участника по КОД и/или ПОД как в сторону ИС, так и в сторону ЦС этапа, при этом участники, начавшие движение по ПОД в ОЗ этапа или начавшие движение по КОД, обязаны достичь ИС данного этапа.
11. Взаимодействие участников, проходящих разные блоки этапов, но находящихся в одной БЗ, разрешено.
12. По п.1.5.3. раздела 7 правил посещение основным специальным снаряжением БЗ всех этапов не обязательно.
13. Порядок работы с отметкой на дистанции:

	Станция отметки	Место расположения	Как осуществляется отметка	Примечание
СТАРТ	контактная станция	на стартовой линии, в СТАРТ/ФИНИШном устройстве	контактно (длительность 0,3 секунды)	Отметка в стартовой станции производится по четвертому звуковому сигналу стартовых часов
ПРОХОЖДЕНИЕ ЭТАПА (ДИСТАНЦИИ)	Во время прохождения дистанции участниками карточка (ЧИП) находится в СТАРТ/ФИНИШном устройстве и по дистанции не транспортируется .			

ФИНИШ	контактная станция	на стартовой линии, в СТАРТ/ФИНИШном устройстве	контактно (длительность 0,3 секунды)	Финишная отметка производиться после освобождения всех ТО по прохождению участником дистанции
--------------	--------------------	---	--------------------------------------	---

ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

1. Дистанция оборудована ВСВ:

- ВСВ-1 работает на этапах 1–2. Пропущена через судейское ФСУ на карабине, закреплённом на ТО-2.
- Исходное положение: концы ВСВ-1 закреплены в ТО-1 в БЗ-1. Участники имеют право подключать к ИСС конец ВСВ-1 в БЗ-1 до старта и отключить после финиша.
- ВСВ-2 работает на этапах 3–4. Пропущена через карабин, закреплённом на ТО-3.
- Исходное положение: оба конца ВСВ-2 состегнуты.
- 2. На концах всех ВСВ карабинны. Завязывание участниками узлов на ВСВ запрещено.
- 3. Все ВСВ расположены справа от ТО в ОЗ (при движении участника от ТО-1 (БЗ-1) к ТО-4 (БЗ-3) по полу зала)
- 4. Все БЗ обозначены разметкой на полу зала. Размеры БЗ (м):

БЗ-1	БЗ-2	БЗ-3
3,0 м	3,0 м	2,0 м

5. Расположение, оборудование и высота ТО:

	ТО-1	ТО-2	ТО-3
Расположение	в БЗ-1	в ОЗ	в ОЗ
Оборудование	2 карабина	4 карабина	2 карабина
Высота (м)	1,3м	5,0м	5,0м

СТАРТ (стартовая зона – БЗ-1)

В момент старта всё снаряжение связки должно быть размещено в БЗ-1.

Старт по звуковому сигналу стартового таймера. Отметку в стартовой станции производит любой участник связки.

Блок этапов 1–2 Навесная переправа - Спуск по перилам

Этап 1. Движение по навесной переправе (БЗ-1, ТО-1 – ТО-2)

Параметры: L = 13 м, α (вверх) = 24°.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-1, ТО-1	Двойные судейские перила, ВСВ-1	ТО-2

Действия: по п.п. 7.9, 7.9.4 (в) с сопровождением через ТО-2.

Обратное движение: по п.п. 7.9, 7.9.4 (в) с ВКС.

Этап 2. Спуск по перилам (ТО-2 – БЗ-2)

Параметры: h = 5 м, α = 90°.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-2	Судейские перила, ВСВ-1	БЗ-2

Действия: по п. 7.12. с ВСК по судейским перилам.

Обратное движение: по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) с ВКС по ПОД (судейские перила к ТО-2).

Дополнительные условия: после прохождения блока этапов 1-2 разрешается выстегнуть концы ВСВ-1 и оставить в БЗ-2.

Блок этапов 3–4 Подъём по стенду с зацепами - Спуск по перилам

Этап 3. Подъём по стенду с зацепами (БЗ-3 – ТО-3)

Параметры: h = 5 м, α = 90°.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
Б3-3	Стенд с зацепами, ВСВ-2	ТО-3

Действия: по п.п. 7.11, 7.11.1 (а) с ВКС по зацепам.

Примечание: В случае срыва или использования опоры за ограничением, участник возвращается в Б3-3 и повторяет прохождение этапа.

Этап 4. Спуск по перилам (ТО-3 – Б3-3)

Параметры: $h = 5$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-3	Стенд с зацепами, ВСВ-2, судейские перила	Б3-3

Действия: по п. 7.12 с ВКС по судейским перилам.

Обратное движение: по п. 7.11, 7.11.1 (а) с ВКС по зацепам.

После прохождения блока этапов 3–4 всеми участниками связки, до момента ухода последнего участника из Б3-3, концы ВСВ-2 должны быть возвращены в исходное положение.

Финиш Контактная отметка в станции финиша производится одним из участников связки в Б3-1 по освобождению судейского оборудования и всех ТО. В случае отметки в станции финиша до выполнения указанных выше требований участники связки исправляют нарушения, и после этого один из них производит повторную отметку в станции финиша.

**Региональные соревнования по спортивному туризму
дисциплина: «дистанция-пешеходная-связка»**

06 - 07 декабря 2025 года

г. Кемерово

«ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ - СВЯЗКА»

Дистанция 1

МАЛЬЧИКИ/ДЕВОЧКИ 12-13 ЛЕТ

1	Класс дистанции	2
2	Количество этапов	6
3	Сумма длин этапов (м)	46
4	Набор высоты (м)	15
5	Количество этапов с организацией и снятием перил	2
6	Высота подъема по стенду с зацепами (м)	5
7	Количество блоков	3
8	Количество этапов в блоке (макс.)	2
9	Угол наклона навесных переправ вверх, вниз (макс.)	19°

1. На дистанции применяется система электронной отметки SportIdent.
2. Результат связки определяется временем прохождения дистанции (система оценки нарушений – БЕСШТРАФОВАЯ) с точностью до 1 секунды.
3. Временем старта является время, зафиксированное в чипе участника, указанного далее в условиях (отметка контактная).
4. Временем финиша является время, зафиксированное в чипе, при контактной отметке в станции финиша, а также время дублируется на секундомере судьи-хронометриста.
5. Все карабины, предоставленные в качестве ТО, разъёмные с поворотной муфтой.
6. Волочение верёвок разрешено.
7. При выполнении ТП по п.7.11 и 7.12 участник считается находящимся в ОЗ, если ни одна из его ног не касается пола.
8. Организация ВКС участника, находящегося на ТО в ОЗ должна осуществляться одним из способов, указанных в п.7.3.1. (а, б или в).
9. Лидирование разрешено.
10. По п. 1.3.6: допускается перемещение участника по КОД и/или ПОД как в сторону ИС, так и в сторону ЦС этапа, при этом участники, начавшие движение по ПОД в ОЗ этапа или начавшие движение по КОД, обязаны достичь ИС данного этапа.
11. Взаимодействие участников, проходящих разные блоки этапов, но находящихся в одной БЗ, разрешено.
12. По п.1.5.3. раздела 7 правил посещение основным специальным снаряжением БЗ всех этапов не обязательно.
13. Порядок работы с отметкой на дистанции:

	Станция отметки	Место расположения	Как осуществляется отметка	Примечание
СТАРТ	контактная станция	на стартовой линии, в СТАРТ/ФИНИШном устройстве	контактно (длительность 0,3 секунды)	Отметка в стартовой станции производится по четвертому звуковому сигналу стартовых часов
ПРОХОЖДЕНИЕ ЭТАПА (ДИСТАНЦИИ)	Во время прохождения дистанции участниками карточка (ЧИП) находится в СТАРТ/ФИНИШном устройстве и по дистанции не транспортируется.			

ФИНИШ	контактная станция	на стартовой линии, в СТАРТ/ФИНИШном устройстве	контактно (длительность 0,3 секунды)	Финишная отметка производится после освобождения всех ТО по прохождению участником дистанции
--------------	--------------------	---	--------------------------------------	--

ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

1. Дистанция оборудована ВСВ:

- ВСВ-1 работает на этапах 1–2 и 5-6. Пропущена через судейское ФСУ на карабине, закреплённом на ТО-2.

- Исходное положение: концы ВСВ-1 закреплены в ТО-1 в БЗ-1. Участники имеют право подключать к ИСС конец ВСВ-1 в БЗ-1 до старта и отключить после финиша.

- ВСВ-2 работает на этапах 3–4. Пропущена через карабин, закреплённом на ТО-3.

- Исходное положение: оба конца ВСВ-2 состегнуты.

2. На концах всех ВСВ карабинны. Завязывание участниками узлов на ВСВ запрещено.

3. Все ВСВ расположены справа от ТО в ОЗ (при движении участника от ТО-1 (БЗ-1) к ТО-4 (БЗ-3) по полу зала)

4. Все БЗ обозначены разметкой на полу зала. Размеры БЗ (м):

БЗ-1	БЗ-2	БЗ-3
3,0 м	3,0 м	2,0 м

5. Расположение, оборудование и высота ТО:

	ТО-1	ТО-2	ТО-3
Расположение	в БЗ-1	в ОЗ	в ОЗ
Оборудование	2 карабина	4 карабина	2 карабина
Высота (м)	1,3м	5,0м	5,0м

СТАРТ (стартовая зона – БЗ-1)

В момент старта всё снаряжение связки должно быть размещено в БЗ-1.

Старт по звуковому сигналу стартового таймера. Отметку в стартовой станции производит любой участник связки.

Блок этапов 1–2 Навесная переправа - Спуск по перилам

Этап 1. Движение по навесной переправе (БЗ-1, ТО-1 – ТО-2)

Параметры: $L = 13$ м, α (вверх) = 24° .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-1, ТО-1	Двойные судейские перила, ВСВ-1	ТО-2

Действия: по п.п. 7.9, 7.9.4 (в) с сопровождением через ТО-2.

Обратное движение: по п.п. 7.9, 7.9.4 (в) с ВКС.

Этап 2. Спуск по перилам (ТО-2 – БЗ-2)

Параметры: $h = 5$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-2	ПОД, ВСВ-1	БЗ-2

Действия: организация перил по п. 7.6, спуск участников по п. 7.12 с ВКС по командным перилам, снятие перил по п.7.6.15 из БЗ-2.

Обратное движение: по п. 7.11, 7.11.1 (б) с ВКС по ПОД (судейские перила к ТО-2).

После прохождения блока этапов 1–2 разрешено оставить в БЗ-2 любое снаряжение, не используемое или используемое далее на дистанции.

Блок этапов 3–4 Подъём по стенду с зацепами - Спуск по перилам

Этап 3. Подъём по стенду с зацепами (БЗ-3 – ТО-3)

Параметры: $h = 5$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-3	Стенд с зацепами, ВСВ-2	ТО-3

Действия: по п.п. 7.11, 7.11.1 (а) с ВКС по зацепам.

Примечание: В случае срыва или использования опоры за ограничением, участник возвращается в БЗ-3 и повторяет прохождение этапа.

Этап 4. Спуск по перилам (ТО-3 – БЗ-3)

Параметры: $h = 5$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-3	Стенд с зацепами, ВСВ-2, судейские перила	БЗ-3

Действия: организация перил по п.7.6, спуск по п. 7.12 с ВКС, снятие перил по п.7.6.15 из БЗ-3.

Обратное движение: по п. 7.11, 7.11.1 (а) с ВКС по зацепам.

После прохождения блока этапов 3–4 всеми участниками связки, до момента ухода последнего участника из БЗ-3, концы ВСВ-2 должны быть возвращены в исходное положение.

После прохождения блока этапов 3–4 разрешено оставить в БЗ-3 любое снаряжение, не используемое далее на дистанции.

Блок этапов 5–6 Подъём по перилам - Навесная переправа

Этап 5. Подъём по перилам (БЗ-2 – ТО-2)

Параметры: $L = 5,0$ м, $\alpha = 90^\circ$

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-2	Судейские перила к ТО-2, ВСВ-1	БЗ-1

Действия: подъём по п. 7.11, 7.11.1 (б) с ВКС по судейским перилам.

Обратное движение: по п. 7.12 с ВКС по судейским перилам.

Этап 6. Навесная переправа (ТО-2 – ТО-1, БЗ-1)

Параметры: $L = 13$ м, α (вниз) = 24° .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-2	Двойные судейские перила, ВСВ-1	ТО-1, БЗ-1

Действия: Переправа участников по п. 7.9, 7.9.4 (в) с ВКС, движение производится ногами вперёд.

На этапе достаточно страховки через ФСУ, расположенного на ТО-2.

Обратное движение: по п. 7.9, 7.9.4 (в) с ВКС.

Финиш Контактная отметка в станции финиша производится одним из участников связки в БЗ-1 по освобождению судейского оборудования и всех ТО. В случае отметки в станции финиша до выполнения указанных выше требований, участники связки исправляют нарушения, и после этого один из них производит повторную отметку в станции финиша.

**Региональные соревнования по спортивному туризму
дисциплина: «дистанция-пешеходная-связка»**

06 - 07 декабря 2025 года

г. Кемерово

«ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ - СВЯЗКА»

**Дистанция 1
ЮНОШИ/ДЕВУШКИ**

1	Класс дистанции	3
2	Количество этапов	8
3	Сумма длин этапов (м)	56,2
4	Набор высоты (м)	20
5	Количество этапов с организацией и снятием перил	3
6	Высота подъема по стенду с зацепами (м)	5
7	Количество блоков	4
8	Количество этапов в блоке (макс.)	2
9	Угол наклона навесных переправ вверх, вниз (макс.)	45°

1. На дистанции применяется система электронной отметки SportIdent.
2. Результат связки определяется временем прохождения дистанции (система оценки нарушений – БЕСШТРАФОВАЯ) с точностью до 1 секунды.
3. Временем старта является время, зафиксированное в чипе участника, указанного далее в условиях (отметка контактная).
4. Временем финиша является время, зафиксированное в чипе, при контактной отметке в станции финиша, а также время дублируется на секундомере судьи-хронометриста.
5. Все карабины, предоставленные в качестве ТО, разъёмные с поворотной муфтой.
6. Волочение верёвок разрешено.
7. При выполнении ТП по п.7.11 и 7.12 участник считается находящимся в ОЗ, если ни одна из его ног не касается пола.
8. Организация ВКС участника, находящегося на ТО в ОЗ должна осуществляться одним из способов, указанных в п.7.3.1. (а, б или в).
9. Лидирование разрешено.
10. По п. 1.3.6: допускается перемещение участника по КОД и/или ПОД как в сторону ИС, так и в сторону ЦС этапа, при этом участники, начавшие движение по ПОД в ОЗ этапа или начавшие движение по КОД, обязаны достичь ИС данного этапа.
11. Взаимодействие участников, проходящих разные блоки этапов, но находящихся в одной БЗ, разрешено.
12. По п.1.5.3. раздела 7 правил посещение основным специальным снаряжением БЗ всех этапов не обязательно.
13. Порядок работы с отметкой на дистанции:

	Станция отметки	Место расположения	Как осуществляется отметка	Примечание
СТАРТ	контактная станция	на стартовой линии, в СТАРТ/ФИНИШном устройстве	контактно (длительность 0,3 секунды)	Отметка в стартовой станции производится по четвертому звуковому сигналу стартовых часов
ПРОХОЖДЕНИЕ ЭТАПА (ДИСТАНЦИИ)	Во время прохождения дистанции участниками карточка (ЧИП) находится в СТАРТ/ФИНИШном устройстве и по дистанции не транспортируется .			

ФИНИШ	контактная станция	на стартовой линии, в СТАРТ/ФИНИШном устройстве	контактно (длительность 0,3 секунды)	Финишная отметка производиться после освобождения всех ТО по прохождению участником дистанции
--------------	--------------------	---	--------------------------------------	---

ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

1. Дистанция оборудована ВСВ:

- ВСВ-1 работает на этапах 1–2, 5-6 и 7-8. Пропущена через судейское ФСУ на карабине, закреплённом на ТО-2.

- Исходное положение: концы ВСВ-1 закреплены в ТО-1 в БЗ-1. Участники имеют право подключать к ИСС конец ВСВ-1 в БЗ-1 до старта и отключить после финиша.

- ВСВ-2 работает на этапах 3–4. Пропущена через карабин, закреплённом на ТО-3.

- Исходное положение: оба конца ВСВ-2 состегнуты.

2. На концах всех ВСВ карабины. Завязывание участниками узлов на ВСВ запрещено.

3. Все ВСВ расположены справа от ТО в ОЗ (при движении участника от ТО-1 (БЗ-1) к ТО-4 (БЗ-3) по полу зала)

4. Все БЗ обозначены разметкой на полу зала. Размеры БЗ (м):

БЗ-1	БЗ-2	БЗ-3
3,0 м	3,0 м	2,0 м

5. Расположение, оборудование и высота ТО:

	ТО-1	ТО-2	ТО-3	ТО-4
Расположение	в БЗ-1	в ОЗ	в ОЗ	в БЗ
Оборудование	2 карабина	4 карабина	2 карабина	2 карабина
Высота (м)	1,3м	5,0м	5,0м	0,6м

СТАРТ (стартовая зона – БЗ-1)

В момент старта всё снаряжение связки должно быть размещено в БЗ-1.

Старт по звуковому сигналу стартового таймера. Отметку в стартовой станции производит любой участник связки.

Блок этапов 1–2 Навесная переправа - Спуск по перилам

Этап 1. Движение по навесной переправе (БЗ-1, ТО-1 – ТО-2)

Параметры: $L = 13$ м, α (вверх) = 24° .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-1, ТО-1	Двойные судейские перила, ВСВ-1	ТО-2

Действия: по п.п. 7.9, 7.9.4 (в) с сопровождением через ТО-2.

Обратное движение: по п.п. 7.9, 7.9.4 (в) с ВКС.

Этап 2. Спуск по перилам (ТО-2 – БЗ-2)

Параметры: $h = 5$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-2	ПОД с узлом к ТО-2, ВСВ-1	БЗ-2

Действия: организация перил по п. 7.6, спуск участников по п. 7.12 с ВКС по командным перилам, снятие перил по п.7.6.15 из БЗ-2.

Обратное движение: по п. 7.11, 7.11.1 (б) с ВКС по ПОД (судейские перила с узлом к ТО-2).

После прохождения блока этапов 1–2 разрешено оставить в БЗ-2 любое снаряжение, не используемое далее на дистанции.

Блок этапов 3–4 Подъём по стенду с зацепами - Спуск по перилам

Этап 3. Подъём по стенду с зацепами (Б3-3 – ТО-3)

Параметры: $h = 5$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
Б3-3	Стенд с зацепами, ВСВ-2	ТО-3

Действия: по п.п. 7.11, 7.11.1 (а) с ВКС по зацепам.

Примечание: В случае срыва или использования опоры за ограничением, участник возвращается в Б3-3 и повторяет прохождение этапа.

Этап 4. Спуск по перилам (ТО-3 – Б3-3)

Параметры: $h = 5$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-3	Стенд с зацепами, ВСВ-2, судейские перила	Б3-3

Действия: организация перил по п.7.6, спуск по п. 7.12 с ВКС, снятие перил по п.7.6.15 из Б3-3.

Обратное движение: по п. 7.11, 7.11.1 (а) с ВКС по зацепам.

После прохождения блока этапов 3–4 всеми участниками связки, до момента ухода последнего участника из Б3-3, концы ВСВ-3 должны быть возвращены в исходное положение.

После прохождения блока этапов 3–4 разрешено оставить в Б3-3 любое снаряжение, не используемое далее на дистанции. До момента ухода последнего участника из Б3-3 по этапу 5 все оставленное снаряжение должно находиться в Б3-3.

Блок этапов 5–6 Подъём по наклонной навесной переправе-спуск по судейским перилам с узлом

Этап 5. Подъём по наклонной навесной переправе (Б3-3, ТО-4 – ТО-2)

Параметры: $L = 5,2$ м, $\alpha = 45^\circ$

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
Б3-3, ТО-4	Судейские перила с узлом к ТО-2, ВСВ-1	ТО-2

Действия: один из участников перемещается в Б3-2 (движение по полу не регламентировано) поднимается к ТО-2 по п. 7.11, 7.11.1 (б) по судейским перилам с узлом (при переходе через узел участник обязан встать на самостраховку в узел) и закрепляет перила навесной переправы в ТО-2 по п. 7.6. Спускается по судейским перилам с узлом (при переходе через узел участник обязан встать на самостраховку в узел) в Б3-2 по п.7.12 с ВКС. Перила навесной переправы в ТО-4 могут крепиться до крепления или после крепления их в ТО-2. Переправа второго участника по п. 7.9, 7.9.4 (а) с ВКС. Снятие перил по п.7.6.15 из Б3-2.

Обратное движение: при наличии перил по п. 7.9, 7.9.4 (б) с ВКС. При отсутствии перил по полу зала в Б3-2 и далее по условиям этапа.

Этап 6. Спуск по перилам с узлом (ТО-2 – Б3-2)

Параметры: $L = 5,0$ м, $\alpha = 90^\circ$

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-2	Судейские перила с узлом к ТО-2, ВСВ-1	Б3-2

Действия: участники спускаются по судейским перилам с узлом по п.7.12 с ВКС (при переходе через узел участник обязан встать на самостраховку в узел).

Обратное движение: по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) с ВКС по судейским перилам к ТО-2, далее по условиям этапа.

Блок этапов 7–8 Подъём по перилам - Навесная переправа

Этап 7. Подъём по перилам (Б3-2 – ТО-2)

Параметры: $L = 5,0$ м, $\alpha = 90^\circ$

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС

Б3-2	Судейские перила с узлом к ТО-2, ВСВ-1	ТО-2
------	--	------

Действия: подъём по п. 7.11, 7.11.1 (б) с ВКС по судейским перилам с узлом (при переходе через узел участник обязан встать на самостраховку в узел).

Обратное движение: по п. 7.12 с ВКС по судейским перилам с узлом.

Этап 8. Навесная переправа (ТО-2 – ТО-1, Б3-1)

Параметры: $L = 13$ м, α (вниз) = 24° .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-2	Двойные судейские перила, ВСВ-1	ТО-1, Б3-1

Действия: Переправа участников по п. 7.9, 7.9.4 (в) с ВКС, движение производится ногами вперёд. На этапе достаточно страховки через ФСУ, расположенного на ТО-2.

Обратное движение: по п. 7.9, 7.9.4 (в) с ВКС.

Финиш Контактная отметка в станции финиша производится одним из участников связки в Б3-1 по освобождению судейского оборудования и всех ТО. В случае отметки в станции финиша до выполнения указанных выше требований, участники связки исправляют нарушения, и после этого один из них производит повторную отметку в станции финиша.

**Региональные соревнования по спортивному туризму
дисциплина: «дистанция-пешеходная-связка»**

06 - 07 декабря 2025 года

г. Кемерово

«ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ - СВЯЗКА»

Дистанция 2

МАЛЬЧИКИ/ДЕВОЧКИ 10-11 ЛЕТ

1	Класс дистанции	2
2	Количество этапов	4
3	Сумма длин этапов (м)	28,2
4	Набор высоты (м)	10
5	Количество этапов с организацией и снятием перил	0
6	Высота подъема по стенду с зацепами (м)	5
7	Количество блоков	2
8	Количество этапов в блоке (макс.)	2
9	Угол наклона навесных переправ вверх, вниз (макс.)	45°

1. На дистанции применяется система электронной отметки SportIdent.
2. Результат связки определяется временем прохождения дистанции (система оценки нарушений – БЕСШТРАФОВАЯ) с точностью до 1 секунды.
3. Временем старта является время, зафиксированное в чипе участника, указанного далее в условиях (отметка контактная).
4. Временем финиша является время, зафиксированное в чипе, при контактной отметке в станции финиша, а также время дублируется на секундомере судьи-хронометриста.
5. Все карабины, предоставленные в качестве ТО, разъёмные с поворотной муфтой.
6. Волочение верёвок разрешено.
7. При выполнении ТП по п.7.11 и 7.12 участник считается находящимся в ОЗ, если ни одна из его ног не касается пола.
8. Организация ВКС участника, находящегося на ТО в ОЗ должна осуществляться одним из способов, указанных в п.7.3.1. (а, б или в).
9. Лидирование разрешено.
10. По п. 1.3.6: допускается перемещение участника по КОД и/или ПОД как в сторону ИС, так и в сторону ЦС этапа, при этом участники, начавшие движение по ПОД в ОЗ этапа или начавшие движение по КОД, обязаны достичь ИС данного этапа.
11. Взаимодействие участников, проходящих разные блоки этапов, но находящихся в одной БЗ, разрешено.
12. По п.1.5.3. раздела 7 правил посещение основным специальным снаряжением БЗ всех этапов не обязательно.
13. Порядок работы с отметкой на дистанции:

	Станция отметки	Место расположения	Как осуществляется отметка	Примечание
СТАРТ	контактная станция	на стартовой линии, в СТАРТ/ФИНИШном устройстве	контактно (длительность 0,3 секунды)	Отметка в стартовой станции производится по четвертому звуковому сигналу стартовых часов
ПРОХОЖДЕНИЕ ЭТАПА	Во время прохождения дистанции участниками карточка (ЧИП) находится в СТАРТ/ФИНИШном устройстве и по дистанции не транспортируется.			

(ДИСТАНЦИИ)				
ФИНИШ	контактная станция	на стартовой линии, в СТАРТ/ФИНИШном устройстве	контактно (длительность 0,3 секунды)	Финишная отметка производиться после освобождения всех ТО по прохождению участником дистанции

ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

1. Дистанция оборудована ВСВ:

- ВСВ-1 работает на этапах 1–2. Пропущена через судейское ФСУ на карабине, закреплённом на ТО-2.

- Исходное положение: концы ВСВ-1 закреплены в ТО-1 в БЗ-1. Участники имеют право подключать к ИСС конец ВСВ-1 в БЗ-1 до старта и отключить после финиша.

- ВСВ-2 работает на этапах 3–4. Пропущена через карабин, закреплённом на ТО-3.

- Исходное положение: оба конца ВСВ-2 состегнуты.

2. На концах всех ВСВ карабинны. Завязывание участниками узлов на ВСВ запрещено.

3. Все ВСВ расположены справа от ТО в ОЗ (при движении участника от ТО-1 (БЗ-1) к ТО-4 (БЗ-3) по полу зала)

4. Все БЗ обозначены разметкой на полу зала. Размеры БЗ (м):

БЗ-1	БЗ-2	БЗ-3
3,0 м	3,0 м	2,0 м

5. Расположение, оборудование и высота ТО:

	ТО-1	ТО-2	ТО-3	ТО-4
Расположение	в БЗ-1	в ОЗ	в ОЗ	в БЗ-3
Оборудование	2 карабина	4 карабина	2 карабина	1 карабин
Высота (м)	1,3м	5,0м	5,0м	0,8м

СТАРТ (стартовая зона – БЗ-1)

В момент старта всё снаряжение связки должно быть размещено в БЗ-1.

Старт по звуковому сигналу стартового таймера. Отметку в стартовой станции производит любой участник связки.

Блок этапов 1–2 Навесная переправа – Спуск по наклонной навесной переправе

Этап 1. Движение по навесной переправе (БЗ-1, ТО-1 – ТО-2)

Параметры: L = 13 м, α (вверх) = 24° .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-1, ТО-1	Двойные судейские перила, ВСВ-1	ТО-2

Действия: по п.п. 7.9, 7.9.4 (в) с сопровождением через ТО-2.

Обратное движение: по п.п. 7.9, 7.9.4 (в) с ВКС.

Этап 2. Спуск по наклонной навесной переправе (ТО-2 – ТО-4, БЗ-3)

Параметры: h = 5,2 м, α = 45° .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-2	Двойные судейские перила, судейские перила для дополнительной самостраховки к ТО-2, ВСВ-1	ТО-4, БЗ-3

Действия: по п.п. 7.9, 7.9.4 (в) с дополнительной самостраховкой по п. 7.4 (б) к судейским перилам.

Обратное движение: по п.п. 7.9, 7.9.4 (а), 7.9.4 (в) с ВКС.

Дополнительные условия: после прохождения блока этапов 1-2 разрешается выстегнуть концы ВСВ-1 и оставить в БЗ-2.

Блок этапов 3–4 Подъём по стенду с зацепами - Спуск по перилам.

Этап 3. Подъём по стенду с зацепами (Б3-3 – ТО-3)

Параметры: $h = 5$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
Б3-3	Стенд с зацепами, ВСВ-2	ТО-3

Действия: по п.п. 7.11, 7.11.1 (а) с ВКС по зацепам.

Примечание: В случае срыва или использования опоры за ограничением, участник возвращается в Б3-3 и повторяет прохождение этапа.

Этап 4. Спуск по перилам (ТО-3 – Б3-3)

Параметры: $h = 5$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-3	Стенд с зацепами, ВСВ-2, судейские перила	Б3-3

Действия: по п. 7.12 с ВКС по судейским перилам.

Обратное движение: по п. 7.11, 7.11.1 (а) с ВКС по зацепам.

После прохождения блока этапов 3–4 всеми участниками связки, до момента ухода последнего участника из Б3-3, концы ВСВ-2 должны быть возвращены в исходное положение.

Финиш Контактная отметка в станции финиша производится одним из участников связки в Б3-1 по освобождению судейского оборудования и всех ТО. В случае отметки в станции финиша до выполнения указанных выше требований участники связки исправляют нарушения, и после этого один из них производит повторную отметку в станции финиша.

**Региональные соревнования по спортивному туризму
дисциплина: «дистанция-пешеходная-связка»**

06 - 07 декабря 2025 года

г. Кемерово

«ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ - СВЯЗКА»

Дистанция 2

МАЛЬЧИКИ/ДЕВОЧКИ 12-13 ЛЕТ

1	Класс дистанции	2
2	Количество этапов	6
3	Сумма длин этапов (м)	46,2
4	Набор высоты (м)	15
5	Количество этапов с организацией и снятием перил	2
6	Высота подъема по стенду с зацепами (м)	5
7	Количество блоков	3
8	Количество этапов в блоке (макс.)	2
9	Угол наклона навесных переправ вверх, вниз (макс.)	45°

1. На дистанции применяется система электронной отметки SportIdent.
2. Результат связки определяется временем прохождения дистанции (система оценки нарушений – БЕСШТРАФОВАЯ) с точностью до 1 секунды.
3. Временем старта является время, зафиксированное в чипе участника, указанного далее в условиях (отметка контактная).
4. Временем финиша является время, зафиксированное в чипе, при контактной отметке в станции финиша, а также время дублируется на секундомере судьи-хронометриста.
5. Все карабины, предоставленные в качестве ТО, разъёмные с поворотной муфтой.
6. Волочение верёвок разрешено.
7. При выполнении ТП по п.7.11 и 7.12 участник считается находящимся в ОЗ, если ни одна из его ног не касается пола.
8. Организация ВКС участника, находящегося на ТО в ОЗ должна осуществляться одним из способов, указанных в п.7.3.1. (а, б или в).
9. Лидирование разрешено.
10. По п. 1.3.6: допускается перемещение участника по КОД и/или ПОД как в сторону ИС, так и в сторону ЦС этапа, при этом участники, начавшие движение по ПОД в ОЗ этапа или начавшие движение по КОД, обязаны достичь ИС данного этапа.
11. Взаимодействие участников, проходящих разные блоки этапов, но находящихся в одной БЗ, разрешено.
12. По п.1.5.3. раздела 7 правил посещение основным специальным снаряжением БЗ всех этапов не обязательно.
13. Порядок работы с отметкой на дистанции:

	Станция отметки	Место расположения	Как осуществляется отметка	Примечание
СТАРТ	контактная станция	на стартовой линии, в СТАРТ/ФИНИШном устройстве	контактно (длительность 0,3 секунды)	Отметка в стартовой станции производится по четвертому звуковому сигналу стартовых часов
ПРОХОЖДЕНИЕ ЭТАПА (ДИСТАНЦИИ)		Во время прохождения дистанции участниками карточка (ЧИП) находится в СТАРТ/ФИНИШном устройстве и по дистанции не транспортируется .		
ФИНИШ	контактная	на стартовой линии,	контактно	Финишная отметка

	станция	(длительность 0,3 секунды)	производиться после освобождения всех ТО по прохождению участником дистанции
--	---------	-------------------------------	---

ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

1. Дистанция оборудована ВСВ:

- ВСВ-1 работает на этапах 1–2 и 5–6. Пропущена через судейское ФСУ на карабине, закреплённом на ТО-2.

- Исходное положение: концы ВСВ-1 закреплены в ТО-1 в БЗ-1. Участники имеют право подключать к ИСС конец ВСВ-1 в БЗ-1 до старта и отключить после финиша.

- ВСВ-2 работает на этапах 3–4. Пропущена через карабин, закреплённом на ТО-3.

- Исходное положение: оба конца ВСВ-2 состегнуты.

2. На концах всех ВСВ карабинны. Завязывание участниками узлов на ВСВ запрещено.

3) Все ВСВ расположены справа от ТО в ОЗ (при движении участника от ТО-1 (БЗ-1) к ТО-4 (БЗ-3) по полу зала)

4. Все БЗ обозначены разметкой на полу зала. Размеры БЗ (м):

БЗ-1	БЗ-2	БЗ-3
3,0 м	3,0 м	2,0 м

5. Расположение, оборудование и высота ТО:

	ТО-1	ТО-2	ТО-3
Расположение	в БЗ-1	в ОЗ	в ОЗ
Оборудование	2 карабина	4 карабина	2 карабина
Высота (м)	1,3м	5,0м	5,0м

СТАРТ (стартовая зона – БЗ-1)

В момент старта всё снаряжение связки должно быть размещено в БЗ-1.

Старт по звуковому сигналу стартового таймера. Отметку в стартовой станции производит любой участник связки.

Блок этапов 1–2 Навесная переправа – Спуск по наклонной навесной переправе

Этап 1. Навесная переправа (БЗ-1, ТО-1 – ТО-2)

Параметры: $L = 13$ м, α (вверх) = 24°

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-1, ТО-1	Двойные судейские перила, ВСВ-1	ТО-2

Действия: по п.п. 7.9, 7.9.4 (в) с сопровождением через ТО-2.

Обратное движение: по п.п. 7.9, 7.9.4 (в) с ВКС.

Этап 2. Спуск по наклонной навесной переправе (ТО-2 – ТО-4, БЗ-3)

Параметры: $h = 5,2$ м, $\alpha = 45^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-2	Двойные судейские перила, ВСВ-1	ТО-4, БЗ-3

Действия: организация перил для дополнительной самостраховки по п. 7.6, движение производится ногами вперёд. по п.п. 7.9, 7.9.4 (в) с дополнительной самостраховкой по п. 7.9.4 (б) к перилам, снятие перил по п.7.6.15 из БЗ-3.

Обратное движение: по п.п. 7.9, 7.9.4 (а), 7.9.4 (в) с ВКС.

После прохождения блока этапов 1–2 разрешено оставить в БЗ-3 любое снаряжение, не используемое далее на дистанции.

Блок этапов 3–4 Подъём по стенду с зацепами - Спуск по перилам

Этап 3. Подъём по стенду с зацепами (БЗ-3 – ТО-3)

Параметры: $h = 5$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
Б3-3	Стенд с зацепами, ВСВ-2	ТО-3

Действия: по п.п. 7.11, 7.11.1 (а) с ВКС по зацепам.

Примечание: В случае срыва или использования опоры за ограничением, участник возвращается в Б3-3 и повторяет прохождение этапа.

Этап 4. Спуск по перилам (ТО-3 – Б3-3)

Параметры: $h = 5$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-3	Стенд с зацепами, ВСВ-2	Б3-3

Действия: организация перил по п.7.6, спуск по п. 7.12 с ВКС, снятие перил по п.7.6.15 из Б3-3.

Обратное движение: по п. 7.11, 7.11.1 (а) с ВКС по зацепам.

После прохождения блока этапов 3–4 всеми участниками связки, до момента ухода последнего участника из Б3-3, концы ВСВ-2 должны быть возвращены в исходное положение.

После прохождения блока этапов 3–4 разрешено оставить в Б3-3 любое снаряжение, не используемое далее на дистанции.

Блок этапов 5–6 Подъём по наклонной навесной переправе - Навесная переправа

Этап 5. Подъём по наклонной навесной переправе (Б3-3, ТО-4 – ТО-2)

Параметры: $L = 5,0$ м, $\alpha = 90^\circ$

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
Б3-3, ТО-4	Двойные судейские перила, ВСВ-1, судейские перила к ТО-2	ТО-2

Действия: подъём по п.п. 7.9, 7.9.4 (а), 7.9.4 (в) с ВКС по судейским перилам.

Обратное движение: по п.п. 7.9, 7.9.4 (б), 7.9.4 (в) с ВКС по судейским перилам.

Этап 6. Навесная переправа (ТО-2 – ТО-1, Б3-1)

Параметры: $L = 13$ м, α (вниз) = 24° .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-2	Двойные судейские перила, ВСВ-1	ТО-1, Б3-1

Действия: Переправа участников по п. 7.9, 7.9.4 (в) с ВКС, движение производится ногами вперёд.

На этапе достаточно страховки через ФСУ, расположенного на ТО-2.

Обратное движение: по п. 7.9, 7.9.4 (в) с ВКС.

Финиш Контактная отметка в станции финиша производится одним из участников связки в Б3-1 по освобождению судейского оборудования и всех ТО. В случае отметки в станции финиша до выполнения указанных выше требований, участники связки исправляют нарушения, и после этого один из них производит повторную отметку в станции финиша.

**Региональные соревнования по спортивному туризму
дисциплина: «дистанция-пешеходная-связка»**

06 - 07 декабря 2025 года

г. Кемерово

«ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ - СВЯЗКА»

**Дистанция 2
ЮНОШИ/ДЕВУШКИ**

1	Класс дистанции	3
2	Количество этапов	8
3	Сумма длин этапов (м)	56,4
4	Набор высоты (м)	20
5	Количество этапов с организацией и снятием перил	3
5.1	- в том числе перил (навесных, наклонных) переправ	1
6	Высота подъема по стенду с зацепами (м)	5
7	Количество блоков	4
8	Количество этапов в блоке (макс.)	2
9	Угол наклона навесных переправ вверх, вниз (макс.)	45°

1. На дистанции применяется система электронной отметки SportIdent.
2. Результат связки определяется временем прохождения дистанции (система оценки нарушений – **БЕСШТРАФОВАЯ**) с точностью до 1 секунды.
3. Временем старта является время, зафиксированное в чипе участника, указанного далее в условиях (отметка контактная).
4. Временем финиша является время, зафиксированное в чипе, при контактной отметке в станции финиша, а также время дублируется на секундомере судьи-хронометриста.
5. Все карабины, предоставленные в качестве ТО, разъёмные с поворотной муфтой.
6. Волочение верёвок разрешено.
7. При выполнении ТП по п.7.11 и 7.12 участник считается находящимся в ОЗ, если ни одна из его ног не касается пола.
8. Организация ВКС участника, находящегося на ТО в ОЗ должна осуществляться одним из способов, указанных в п.7.3.1. (а, б или в).
9. Лидирование разрешено.
10. По п. 1.3.6: допускается перемещение участника по КОД и/или ПОД как в сторону ИС, так и в сторону ЦС этапа, при этом участники, начавшие движение по ПОД в ОЗ этапа или начавшие движение по КОД, обязаны достичь ИС данного этапа.
11. Взаимодействие участников, проходящих разные блоки этапов, но находящихся в одной БЗ, разрешено.
12. По п.1.5.3. раздела 7 правил посещение основным специальным снаряжением БЗ всех этапов не обязательно.
13. Порядок работы с отметкой на дистанции:

	Станция отметки	Место расположения	Как осуществляется отметка	Примечание
СТАРТ	контактная станция	на стартовой линии, в СТАРТ/ФИНИШном устройстве	контактно (длительность 0,3 секунды)	Отметка в стартовой станции производится по четвертому звуковому сигналу стартовых часов
ПРОХОЖДЕНИЕ ЭТАПА	Во время прохождения дистанции участниками карточка (ЧИП) находится в СТАРТ/ФИНИШном устройстве и по дистанции не транспортируется .			

(ДИСТАНЦИИ)				
ФИНИШ	контактная станция	на стартовой линии, в СТАРТ/ФИНИШном устройстве	контактно (длительность 0,3 секунды)	Финишная отметка производиться после освобождения всех ТО по прохождению участником дистанции

ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

1. Дистанция оборудована ВСВ:

- ВСВ-1 работает на этапах 1–2, 5-6 и 7-8. Пропущена через судейское ФСУ на карабине, закреплённом на ТО-2.

- Исходное положение: концы ВСВ-1 закреплены в ТО-1 в БЗ-1. Участники имеют право подключать к ИСС конец ВСВ-1 в БЗ-1 до старта и отключить после финиша.

- ВСВ-2 работает на этапах 3–4. Пропущена через карабин, закреплённом на ТО-3.

- Исходное положение: оба конца ВСВ-2 состегнуты.

2. На концах всех ВСВ карабинны. Завязывание участниками узлов на ВСВ запрещено.

3. Все ВСВ расположены справа от ТО в ОЗ (при движении участника от ТО-1 (БЗ-1) к ТО-4 (БЗ-3) по полу зала)

4. Все БЗ обозначены разметкой на полу зала. Размеры БЗ (м):

БЗ-1	БЗ-2	БЗ-3
3,0 м	3,0 м	2,0 м

5. Расположение, оборудование и высота ТО:

	ТО-1	ТО-2	ТО-3	ТО-4
Расположение	в БЗ-1	в ОЗ	в ОЗ	в БЗ
Оборудование	2 карабина	4 карабина	2 карабина	2 карабина
Высота (м)	1,3м	5,0м	5,0м	0,6м

СТАРТ (стартовая зона – БЗ-1)

В момент старта всё снаряжение связки должно быть размещено в БЗ-1.

Старт по звуковому сигналу стартового таймера. Отметку в стартовой станции производит любой участник связки.

Блок этапов 1–2 Навесная переправа – Спуск по наклонной навесной переправе

Этап 1. Навесная переправа (БЗ-1, ТО-1 – ТО-2)

Параметры: L = 13 м, α (вверх) = 24°.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-1, ТО-1	Двойные судейские перила, ВСВ-1	ТО-2

Действия: по п.п. 7.9, 7.9.4 (в) с сопровождением через ТО-2.

Обратное движение: по п.п. 7.9, 7.9.4 (в) с ВКС.

Этап 2. Спуск по наклонной навесной переправе (ТО-2 – ТО-4, БЗ-3)

Параметры: h = 5,2 м, α = 45°.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-2	Двойные судейские перила для первого участника, ВСВ-1, судейские перила к ТО-2	ТО-4, БЗ-3

Действия: движение первого участника по двойным судейским перилам по п.п. 7.9, 7.9.4 (в) с дополнительной самостраховкой по п. 7.9.4 (б) к судейским перилам, движение производится ногами вперёд. Организация перил навесной переправы по п. 7.6. Движение второго участника по командным перилам по п.п. 7.9, 7.9.4(в) с дополнительной самостраховкой по п. 7.9.4(б) к судейским

перилам, движение производится ногами вперёд. Снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ-3.

Обратное движение: при наличии перил по п.п. 7.9, 7.9.4 (а), 7.9.4 (в) с ВКС. При отсутствии перил по полу зала в БЗ-2 и далее по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) по судейским перилам к ТО-2.

После прохождения блока этапов 1-2 разрешено оставить в БЗ-3 любое снаряжение, неиспользуемое или используемое далее на дистанции.

Блок этапов 3-4 Подъём по стенду с зацепами - Спуск по перилам

Этап 3. Подъём по стенду с зацепами (БЗ-3 – ТО-3)

Параметры: $h = 5$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-3	Стенд с зацепами, ВСВ-2	ТО-3

Действия: по п.п. 7.11, 7.11.1 (а) с ВКС по зацепам.

Примечание: В случае срыва или использования опоры за ограничением, участник возвращается в БЗ-3 и повторяет прохождение этапа.

Этап 4. Спуск по перилам (ТО-3 – БЗ-3)

Параметры: $h = 5$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-3	Стенд с зацепами, ВСВ-2, судейские перила	БЗ-3

Действия: организация перил по п.7.6, спуск по п. 7.12 с ВКС, снятие перил по п.7.6.15 из БЗ-3.

Обратное движение: по п. 7.11, 7.11.1 (а) с ВКС по зацепам.

После прохождения блока этапов 3-4 всеми участниками связки, до момента ухода последнего участника из БЗ-3, концы ВСВ-2 должны быть возвращены в исходное положение.

После прохождения блока этапов 3-4 всеми участниками связки, до момента ухода последнего участника из БЗ-3, разрешено оставить в БЗ-3 любое снаряжение, неиспользуемое далее на дистанции.

Блок этапов 5-6 Подъём по наклонной навесной переправе - Спуск по перилам

Этап 5. Подъём по наклонной навесной переправе (БЗ-3, ТО-4 – ТО-2)

Параметры: $L = 5,2$ м, $\alpha = 45^\circ$

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-3, ТО-4	Двойные судейские перила, ВСВ-1	ТО-2

Действия: по п.п. 7.9, 7.9.4 (а), 7.9.4 (в) с ВКС по судейским перилам.

Обратное движение: по п.п. 7.9, 7.9.4 (б), 7.9.4 (в) с ВКС по судейским перилам.

Этап 6. Спуск по перилам (ТО-2 – БЗ-2)

Параметры: $h = 5$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-2	ПОД, ВСВ-1	БЗ-2

Действия: организация перил по п. 7.6, спуск участников по п. 7.12 с ВКС по командным перилам, снятие перил по п.7.6.15 из БЗ-2.

Обратное движение: по п. 7.11, 7.11.1 (б) с ВКС по ПОД.

После прохождения блока этапов 5-6 разрешено оставить в БЗ-2 любое снаряжение, неиспользуемое далее на дистанции.

Блок этапов 7-8 Подъём по перилам - Навесная переправа

Этап 7. Подъём по перилам (БЗ-2 – ТО-2)

Параметры: $L = 5,0$ м, $\alpha = 90^\circ$

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС

Б3-2	Судейские перила, ВСВ-1	ТО-2
------	-------------------------	------

Действия: подъём по п. 7.11, 7.11.1 (б) с ВКС по судейским перилам.

Обратное движение: по п. 7.12 с ВКС по судейским перилам.

Этап 8. Навесная переправа (ТО-2 – ТО-1, Б3-1)

Параметры: $L = 13$ м, α (вниз) = 24° .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-2	Двойные судейские перила, ВСВ-1	ТО-1, Б3-1

Действия: Переправа участников по п. 7.9, 7.9.4 (в) с ВКС, движение производится ногами вперёд.

На этапе достаточно страховки через ФСУ, расположенного на ТО-2.

Обратное движение: по п. 7.9, 7.9.4 (в) с ВКС.

Финиш Контактная отметка в станции финиша по сбору всех участников связки в Б3-1 и освобождению судейского оборудования и всех ТО. В случае отметки в станции финиша до выполнения указанных выше требований участники связки исправляют нарушения, и после этого один из них производит повторную отметку в станции финиша.