

**Межрегиональные соревнования по спортивному туризму
на пешеходных дистанциях
среди учащихся Северо-Западного федерального округа**

17–18 декабря 2022 года

Санкт-Петербург, Товарищеский пр. д. 10, корп. 2

**УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ
«ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ – СВЯЗКА»**

1	Класс дистанции	1
2	Количество этапов	4
3	Сумма длин этапов (м)	28,7
4	Набор высоты (м)	10
5	Количество этапов с организацией и снятием перил	0
6	Количество этапов с восстановлением перил	0
7	Высота подъема по вертикальным перилам (м)	0
8	Высота подъема по стенду с зацепами (м)	6,0
9	Количество блоков	2
10	Количество этапов в блоке (макс.)	2
11	Угол наклона навесных переправ вверх, вниз (макс.)	16°

1. На дистанции применяется система электронной отметки SportIdent.
2. Результат связки определяется временем прохождения дистанции (система оценки нарушений – БЕСШТРАФОВАЯ) с точностью до 0,1 секунды.
3. Временем старта является время, зафиксированное в чипе участника (отметка контактная).
4. Временем финиша является время, зафиксированное в чипе участников (один чип на связку).
5. В случае отсутствия отметки в стартовой или финишной станции результат участника определяется с помощью ручных хронометров.
6. Все карабины, предоставленные в качестве ТО, разъёмные с поворотной муфтой.
7. Волочение верёвок разрешено.
8. При выполнении ТП по п.п. 7.11 и 7.12 участник считается находящимся в ОЗ, если ни одна из его ног не касается пола.
9. Организация ВКС участника, находящегося на ТО в ОЗ должна осуществляться одним из способов, указанных в п. 7.3.1. (а, б или в).
10. Лидирование разрешено.

ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

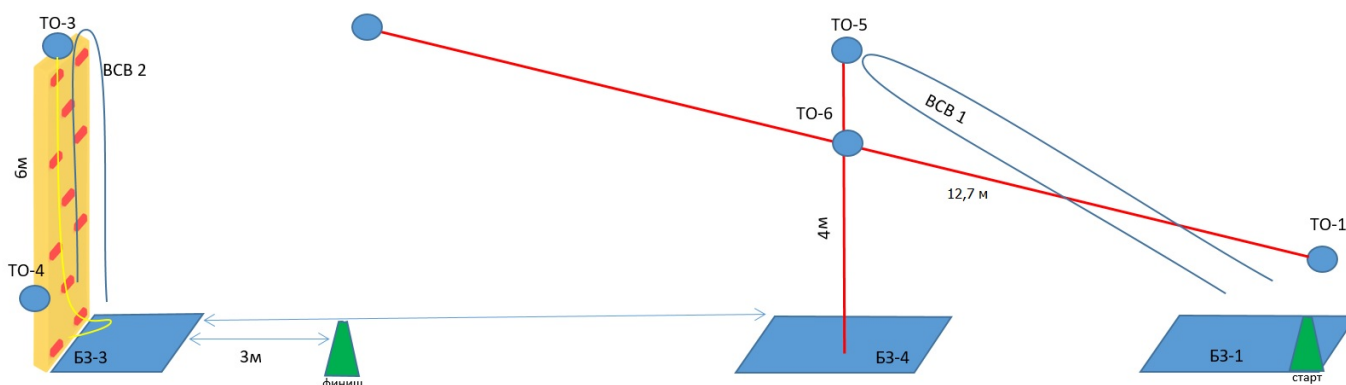
- Дистанция оборудована ВСВ:
 - ВСВ-1 работает на этапах 1–2. ВСВ-1 пропущена через судейское ФСУ на карабине, закреплённом на ТО-5. Концы ВСВ-1 участники имеют право подключить к ИСС перед стартом.
 - ВСВ-2 работает на этапах 3-4. Исходное положение: концы ВСВ-2 находятся в БЗ-3.
- На концах ВСВ-1 и ВСВ-2 завязан узел «Проводник восьмерка». Завязывание участниками связки узлов на ВСВ запрещено.

- БЗ-1, БЗ-4, БЗ-3 обозначены разметкой на полу зала. Размеры БЗ (м):

БЗ-1	БЗ-4	БЗ-3
3,5	3,0	2,0

- Расположение, оборудование и высота ТО:

	ТО-1	ТО-6	ТО-3	ТО-4	ТО-5
Расположение	в БЗ-1	в ОЗ	в ОЗ	в БЗ-3	в ОЗ
Оборудование	2 карабина	1 карабин	2 карабина	2 карабина	ФСУ
Высота (м)	1,2	4,0	6,0	1,0	6,2



СТАРТ (стартовая зона – БЗ-1)

Старт по звуковому сигналу стартового таймера. Отметку в стартовой станции производит участник, первым поднимающийся к ТО-2.

Блок этапов 1–2

Этап 1. Навесная переправа (БЗ-1, ТО-1 – ТО-6)

Параметры: $L = 12,7$ м, α (вверх) = 16° .

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-1, ТО-1	Двойные судейские перила, ВСВ-1	ТО-6

Действия: переправа по судейским перилам по п.п. 7.9, 7.9.4 (в).

Обратное движение: по п.п. 7.9, 7.9.4 (в).

Этап 2. Спуск по перилам (ТО-6 – БЗ-4)

Параметры: $h = 4$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-6	Судейские перила, ВСВ-1	БЗ-4

Действия: спуск по п. 7.12.

Обратное движение: по п.п. 7.11, 7.11.1 (б) по судейским перилам или по полу зала (не регламентировано) в БЗ-1 и далее по условиям этапа 1.

Блок этапов 3-4

Этап 3. Подъём по стенду с зацепами (БЗ-3, ТО-4 – ТО-3)

Параметры: $h = 6,0$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
БЗ-3, ТО-4	Стенд с зацепами, ВСВ-2	ТО-3

Действия: подъём по п.п. 7.11, 7.11.1 (а) по зацепам.

В случае срыва или использования опоры за ограничением, участник возвращается в БЗ-3 и повторяет прохождение этапа.

Обратное движение: свободным лазаньем по зацепам с ВКС.

Этап 4. Спуск по перилам (ТО-3 – БЗ-3, ТО-4)

Параметры: $h = 6,0$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС	ОЗ	ЦС
ТО-3	Судейские перила, стенд с зацепами, ВСВ-2	БЗ-3, ТО-4

Действия: спуск по п. 7.12.

Обратное движение: по п.п. 7.11, 7.11.1 (а) по зацепам.

ФИНИШ. Контактную отметку производит участник связки после пересечения финишной линии обоими участниками. В случае отметки в станции финиша до выполнения указанных выше требований, участники связки исправляют нарушения и после этого производят повторную отметку в станции финиша.

Начальник дистанций

Алтыбаев М. Э., СС2К, Ленинградская область